



# HAD BARU PELEPASAN ASAP BAGI KENDERAAN DIESEL YANG MEMASUKI SINGAPURA



National Environment Agency (NEA) Singapura telah memberi pemakluman awal bahawa had pelepasan asap kenderaan diesel akan diperketatkan daripada 50 HSU kepada 40 HSU berkuatkuasa pada 1 Julai 2014. Had pelepasan baru ini terpakai kepada semua kenderaan diesel yang memasuki Singapura.

Semua pemilik kenderaan diesel diminta mengambil langkah-langkah yang perlu untuk memastikan pematuhan pada had pelepasan baru yang ditetapkan oleh NEA Singapura.

## APA PUNCA BERLAKUNYA PELEPASAN ASAP HITAM?



## TANGGUNGJAWAB PEMILIK ATAU PEMANDU KENDERAAN

Pemilik atau pemandu kenderaan diesel perlu melaksanakan langkah-langkah seperti berikut:

Mematuhi jadual penyelenggaraan.

Pemeriksaan asap secara berkala.

Menyelenggara penyuntik bahanapi (*fuel injector*) setiap 20,000 km.

Menyelenggara pam bahanapi (*fuel pump*) setiap 20,000 km.

Membaikpulih keseluruhan enjin (*overhaul*) setiap 100,000 km.



JABATAN ALAM SEKITAR  
Kementerian Sumber Asli dan Alam Sekitar



# NEW SMOKE EMISSION LIMIT FOR **DIESEL VEHICLES** ENTERING SINGAPORE



National Environment Agency (NEA) of Singapore has issued early notification that the emission limit for diesel vehicles will be tightened **from 50 HSU to 40 HSU effective 1<sup>st</sup> July 2014**. The new emission limit is applicable to all diesel vehicles entering Singapore.

All diesel vehicle owners are required to take necessary steps to ensure compliance to this new emission limit set by NEA Singapore.



DEPARTMENT OF ENVIRONMENT  
Ministry of Natural Resources and Environment

## WHAT CAUSES BLACK SMOKE EMISSION?



## RESPONSIBILITIES OF VEHICLE OWNER OR DRIVER

Owners or drivers of diesel vehicles should implement the following steps:

Adhere to recommended maintenance schedule.

Periodic smoke inspection.

Service the fuel injector for every 20,000 km.

Service the fuel pump for every 20,000 km.

Engine overhaul for every 100,000 km.