



BENGKEL PTPP PERINGKAT NEGERI PERLIS 2019 “SHARING EXPERIENCE”

CHE MAHAMUD BIN ISMAIL
JAS NEGERI KEDAH
17 OKT 2019



KANDUNGAN

- **KES TUMPAHAN MINYAK DI LANGKAWI**
- **KES TUMPAHAN MINYAK DI PERAK**
- **KES TUMPAHAN MINYAK DI LABUAN**
- **KES TUMPAHAN OFFSHORE TERENGGANU**
- **LATIHAN SCAT**
- **KESIMPULAN**



Energy Global News



SEPTEMBER 1992, NAGASAKI SPIRIT SINKS
IN THE MALACCA STRAIT ...

Facts.

- **The case involved a collision in 1992 between the oil tanker The Nagasaki Spirit, laden with 40,000 tons of crude oil, and the container ship, The Ocean Blessing in the northern part of the Malacca Straits.**

KES NAGASAKI SPIRIT 1992

- Dianggarkan 12,000 tons of crude oil tumpah ke laut dan menyebabkan kebakaran
- 7,000 tons telah dibawa arus menuju ke Pulau Langkawi
- Sebahagian terdampar di Pulau Langkawi antaranya Tanjung Rhu.
- Tear 3 digerakkan
- Baki Kesan tumpahan dibawa arus sehingga hampiran Selangor.

Sun Vista Incident

21 May 1999

- **On Thursday 20 May 1999, a Bahamas-registered cruise ship Sun Vista operated by a Singapore company, Sun Cruises, caught fire in the Malacca Strait, southwest of Penang.**
- **All the passengers and crew were saved through the timely evacuation of the ship and the swift response and effective handling by the Malaysian maritime authorities. The rescue operation was carried out under the supervision of the Port Klang Maritime Rescue Coordination Centre (MRCC).**

Sun Vista Incident 20 May 1999



PENCEMARAN TUMPAHAN MINYAK AKIBAT KEBOCORAN PAIP PENYALUR MINYAK MENTAH DARI PELANTAR SEMARANG KE LABUAN CRUDE OIL TERMINAL (LCOT)

- **TARIKH** : 18.10.2004
- **MASA** : 2.30 ptg

PENYIASATAN
DI BAWAH SEKSYEN 27
AKTA KUALITI ALAM SEKELILING 1974

• **KES**

- **PENCEMARAN TUMPAHAN MINYAK**
- **AKIBAT KEBOCORAN PAIP PENYALUR MINYAK MENTAH DARI PELANTAR SEMARANG KE LABUAN CRUDE OIL TERMINAL (LCOT)**
- **DI LOKASI UTARA 050 16' 19.23" SELATAN 1150 08' 49.683" BERHAMPIRAN KAWASAN PANTAI SUNGAI PAGAR, KIAMSAM, WILAYAH PERSEKUTUAN LABUAN**

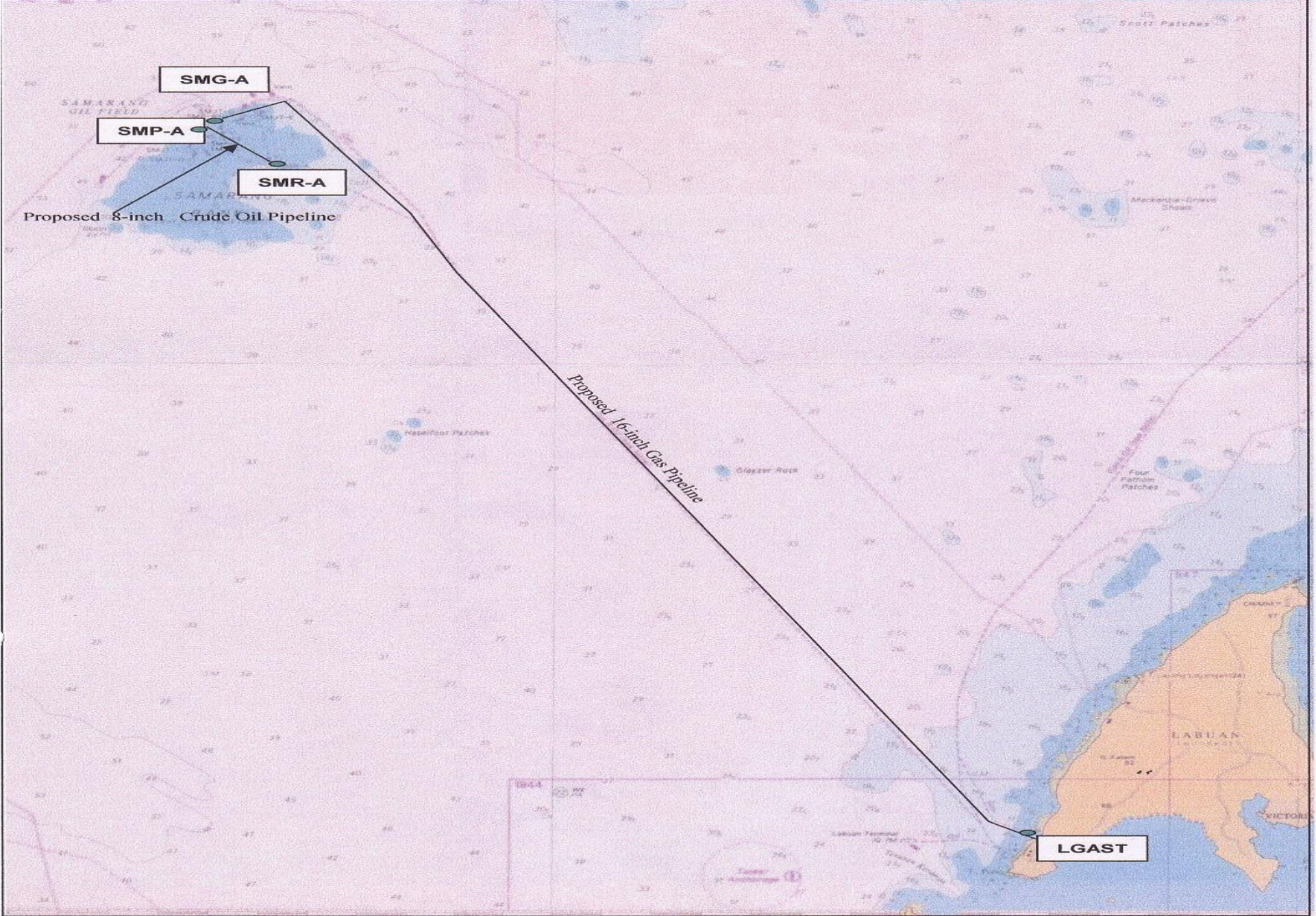


Figure 1.1 : Project Location

KES PENYIASATAN

- Pada 18.10.2004 jam lebih kurang 2.30 ptg aduan pencemaran minyak telah diterima oleh Pengarah JAS WPL, dan pasukan penyiasat telah dibentuk dan seterusnya siasatan telah dijalankan sertamerta





- **Pasukan penyiasat JAS W.P. Labuan pada jam 3.10 ptg telah mengesan tompokan minyak lebih kurang 100-200 meter dengan kawasan pantai terlibat dan pengesanan oleh wakil Shell dan Petronas tompokan minyak tersebut disyaki dari kebocoran paip dasar laut ke LCOT**



18 10 2004

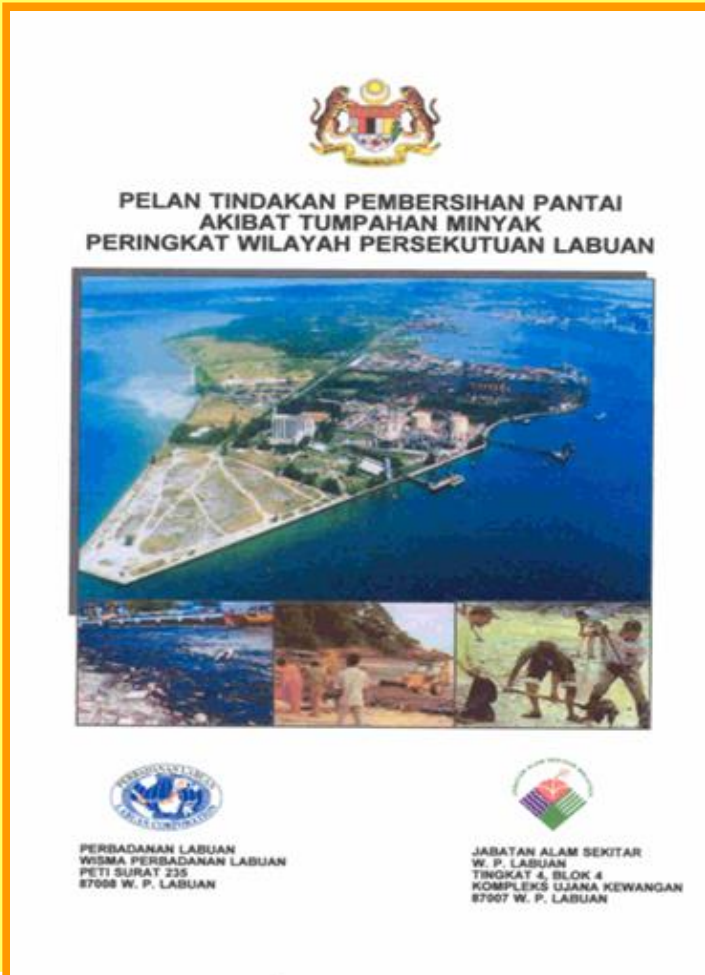
- **Pada jam 3.35 minyak telah terdampar di pantai dan contoh minyak bercampur air telah 5 contoh pada berlainan lokasi disepanjang pantai 1.8 km.**



- **Kerja kawalan dan pembersihan telah dilaksanakan oleh S dan kemudian pada 19.10.2004 diambil alih oleh OIL SPILL Sdn. Bhd. setelah pengesanan awal kebocoran paip dibawah kawalan.**

GERAKAN PTPP PERINGKAT LABUAN

19 OKT 2004



**PELAN TINDAKAN PEMBERSIHAN PANTAI
AKIBAT TUMPAHAN MINYAK
PERINGKAT WILAYAH PERSEKUTUAN LABUAN**

**PERBADANAN LABUAN
WISMA PERBADANAN LABUAN
PETI SURAT 235
87008 W. P. LABUAN**

**JABATAN ALAM SEKITAR
W. P. LABUAN
TINGKAT 4, BLOK 4
KOMPLEKS UJANA KEWANGAN
87007 W. P. LABUAN**



Tinjauan TKPE (selaku Timbalan
pengerusi PTPP(Labuan))

Tindakan bersepadu antara
agensi









CLEAN-UP OPERATIONS: Workers cleaning up a section of the beach affected by the oil slick.

Labuan oil leak: Probe continues

KOTA KINABALU, Wed. — Authorities here are still investigating the source of an oil leak off Labuan and the extent of the damage it may have caused to the environment.

Labuan Corporation chief executive officer Abidin Arshad said the source of the oil slick had not been established.

"In the meantime, we are cleaning up the sea and the beach to get rid of oil

residue. There has not been any new slick identified since the incident," he said.

The oil slick was discovered on Monday afternoon about 1.5 kilometres from Pantai Kiasam, close to the Universiti Malaysia Sabah international campus.

It is learnt that the slick probably happened when a pipeline connecting the Semarang offshore platform and a crude oil terminal in

Labuan burst or leaked.

The Semarang platform is operated by Petronas Carigali Sdn Bhd, while Sabah Shell Petroleum Company Ltd has pipelines transporting crude oil from its Kinabalu and Erb West platforms via Semarang before reaching the terminal in Labuan.

An underwater pipeline team has also been mobilised to inspect the pipeline transporting offshore crude

to the slick incident

Meanwhile, Federal Department of Environment deputy director-general Lee

Heng Keng said he formed by staff in that almost 90 per cent of oil slick had been up.

About a hundred are involved in the work.

Dalam Negeri

Pencemaran minyak kian pulih

LABUAN 20 Okt. — Pencemaran akibat tumpahan minyak di pesisiran Pantai Kiasam, di sini beransur pulih selepas kerja-kerja pembersihan dilakukan sejak insiden tersebut dikesan, kelmarin.

Jurucakap Jabatan Alam Sekitar (JAS) berkata, kerja-kerja pembersihan di pantai itu akan diteruskan untuk sekurang-kurangnya dua hari lagi.

Katanya, beliau menjangka keadaan akan kembali pulih beberapa hari lagi jika tiada tumpahan baru berlaku.

"Kita masih meneruskan siasatan punca tumpahan itu dengan bantuan pakar-pakar dan beberapa peralatan.

"JAS juga menjalankan pemantauan dari udara bagi memastikan tiada tumpahan baru berlaku atau kawasan lain yang terjejas," katanya ketika ditemui di tempat kejadian di sini hari ini.

Kelmarin, satu kejadian tumpahan minyak dilaporkan dikesan di pesisiran pantai Kiasam, berhampiran Kampus Antarabangsa Universiti Malaysia Sabah (UMS), di sini.

Keadaan itu menyebabkan pencemaran minyak berlaku di se-

panjang dua kilometer pantai tersebut.

Punca kejadian dipercayai disebabkan oleh kebocoran saluran paip di bawah laut.

Jurucakap itu berkata, beberapa sampel minyak dan air turut dihantar ke Jabatan Kimia semalam bagi mendapatkan kesan sampingannya terhadap alam sekitar.

Katanya, bagaimanapun sehingga kini tiada tanda-tanda yang menunjukkan kesan sampingan di pantai itu.

"Setakat ini, JAS belum lagi menjumpai hidupan air atau tumbuhan yang mati akibat tumpahan tersebut.

"Namun, kita masih menunggu hasil keputusan sampel yang dihantar sebelum dapat menyatakan sesuatu," katanya.

Sementara itu, tinjauan *Utusan Malaysia* di tempat kejadian hari ini mendapati keadaan di sepanjang pantai itu semakin bertambah baik.

Bau minyak juga semakin berkurangan berbanding pada hari kejadian tumpahan minyak itu.



SEBAGHIAN daripada kira-kira 100 kakitangan Sabah Shell dan Petronas Carigali Sdn. Bhd. memunggah beg-beg plastik berisi sisa minyak dalam operasi pembersihan minyak yang tumpah di perairan Labuan, semalam. Punca dan jumlah tumpahan itu belum dapat ditentukan setelah dikesan di perairan itu Isnin lalu. — Gambar Bernama

Tumpahan minyak di pantai barat Labuan berkurangan

KOTA KINABALU: Usaha membersihkan pantai akibat kesan tumpahan minyak di pantai barat Labuan memasuki hari ketiga pada Rabu, dan keadaan di kawasan terjejas berhampiran kampus cawangan Universiti Malaysia Sabah (UMS) kini bertambah baik.

Lebih daripada 100 kakitangan Petronas Carigali dan Sabah Shell terbabit

dalam operasi pembersihan itu, dengan dibantu pasukan Petroleum Industries Malaysia Mutual Aid Group (PIMMAG).

Punca tumpahan minyak yang berukuran 2km panjang, yang dikesan pada kira-kira pukul 2.45 petang Isnin lepas itu masih belum diketahui.

Ketua Pegawai Eksekutif Perbadanan Labuan, Abidin Arshad menjangkakan usaha

pembersihan itu akan mengambil masa dua atau tiga hari lagi.

Dalam kenyataan bersama, Selasa lepas, Petronas Carigali dan Sabah Shell berkata, pasukan pemeriksaan saluran paip dasar laut juga digerakkan bagi memantau saluran paip menghantar minyak mentah pesisir pantai ke terminal Minyak Mentah Labuan.



SYOR

maklumat kejadian dan maklumat penyiasatan didapati kejadian tumpahan minyak di lokasi *berpunca* dari kebocoran akibat karat pada dua takat penyambungan (localise pitting) paip penyalur minyak mentah dari Pelantar Minyakke LCOT milik pihak OIL SPILL Sdn. Bhd.

.maka dengan ini kejadian di atas mempunyai kes di bawah peruntukkan seksyen 27 Akta Kualiti Alam Sekeliling 1974.

Pembelaan di bawah seksyen 28

- Pihak OIL SPILL Sdn. Bhd. telah mengambil langkah-langkah kawalan melalui penyelenggaraan termasuk **"Intelligent Pigging"** dan **R.O.V. (Remotely Operated Vehicle)"** mengikut jadual penyelenggaraan sehingga hari kejadian **18.10.2004**.

Pembelaan di bawah seksyen 28

- Berdasarkan rekod ketahanan paip boleh mencapai 60 tahun iaitu sehingga tahun 2033
- Tindakan sertamerta menghentikan operasi mengepam minyak setelah maklumat kebocoran diterima dari LCOT dan sehingga kini operasi belum dimulakan walaupun kerosakan telah dibaiki kerana masih menjalankan kajian

KEPUTUSAN KES

- DIRUJUK KEPADA PUU PADA 21.12.2004
- PADA 10.06.2006 – PUU PUAN KHAIRANI ALAUDDIN MEMBUAT KETETAPAN KES TIDAK DITERUSKAN KERANA PIHAK **OIL SPILL** BERSETUJU MEMBAYAR PAMPASAN/GANTIRUGI KEPADA PIHAK NELAYAN DAN YANG BERKAITAN



Kawasan pantai setelah dibersihkan

NEWFIELD JULAI 2010 TEREENGGANU



SIASATAN KES TUMPAHAN DI PELANTAR MINYAK



LATIHAN

4. Sesi Taklimat Pada 03/11/2011

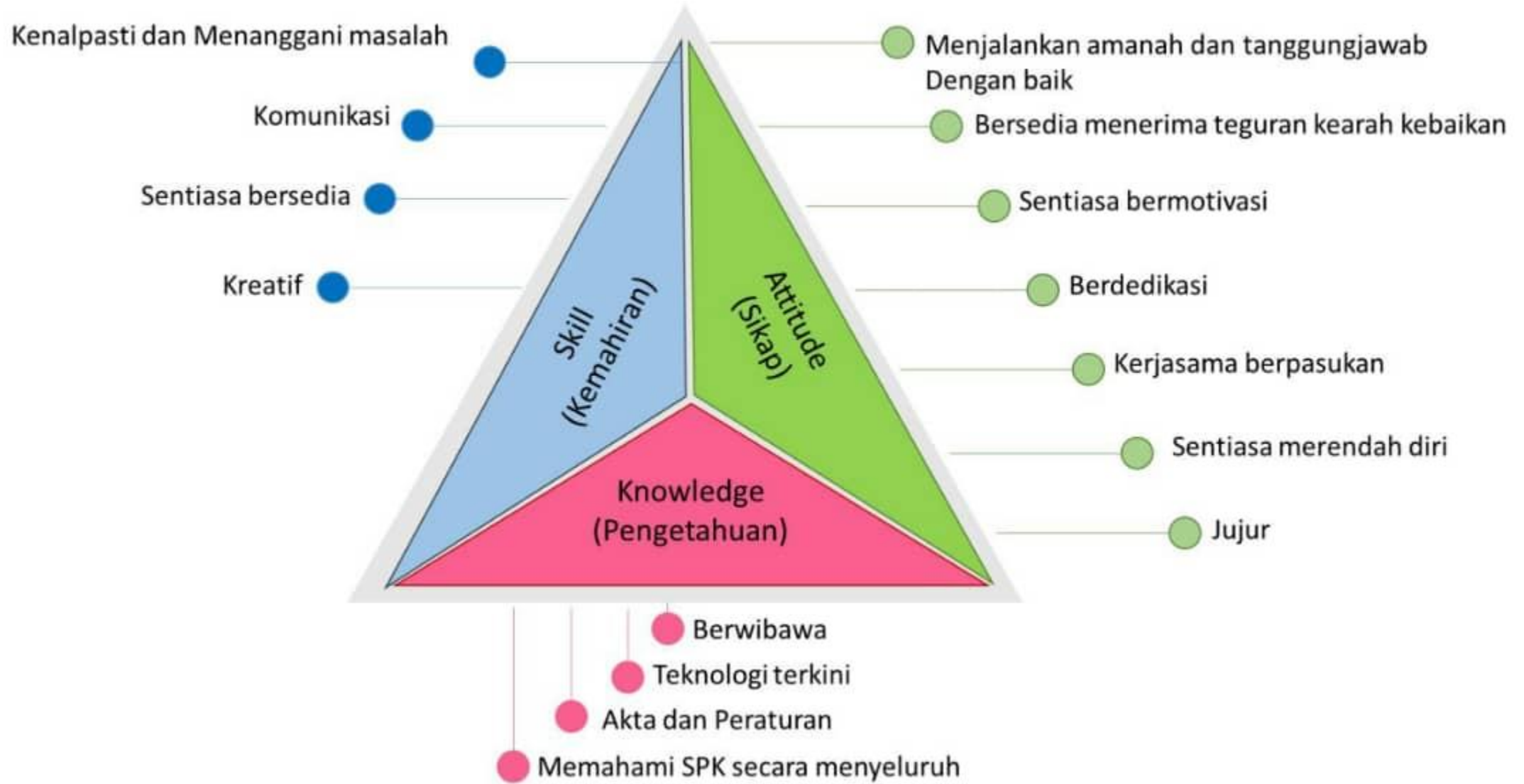


5. Sesi Latihan Kerja (Practical Training)



SCAT PULAU KAPAS





A photograph of a long wooden pier extending from a sandy beach into the ocean. The sky is overcast and grey. The text "SEKIAN TERIMA KASIH" is overlaid in white, bold, capital letters across the lower portion of the image.

SEKIAN TERIMA KASIH