



AGENSI PENGUATKUASAAN MARITIM MALAYSIA

EXPERIENCE SHARING

**IBU PEJABAT MARITIM
NEGERI KEDAH DAN PERLIS**

17 SEPTEMBER 2019

OLEH

LEFTENAN KOMANDER MARITIM MUHAMMAD AZIZOL BIN AZMI
Penolong Pengarah Kanan, Unit CARILAMAT dan Bantuan Bencana,
Ibu Pejabat Maritim Negeri Kedah dan Perlis



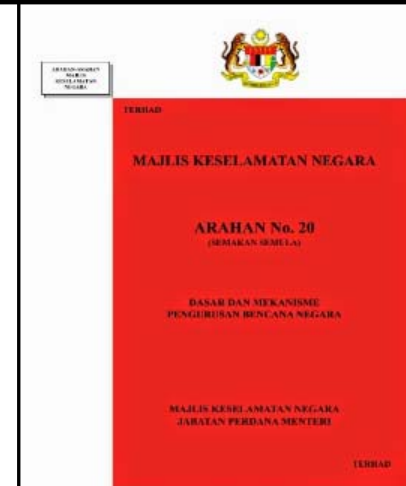
SKOP TAKLIMAT

- ❖ PENGENALAN
- ❖ PERANAN APMM
- ❖ KES CARILAMAT

PENGENALAN

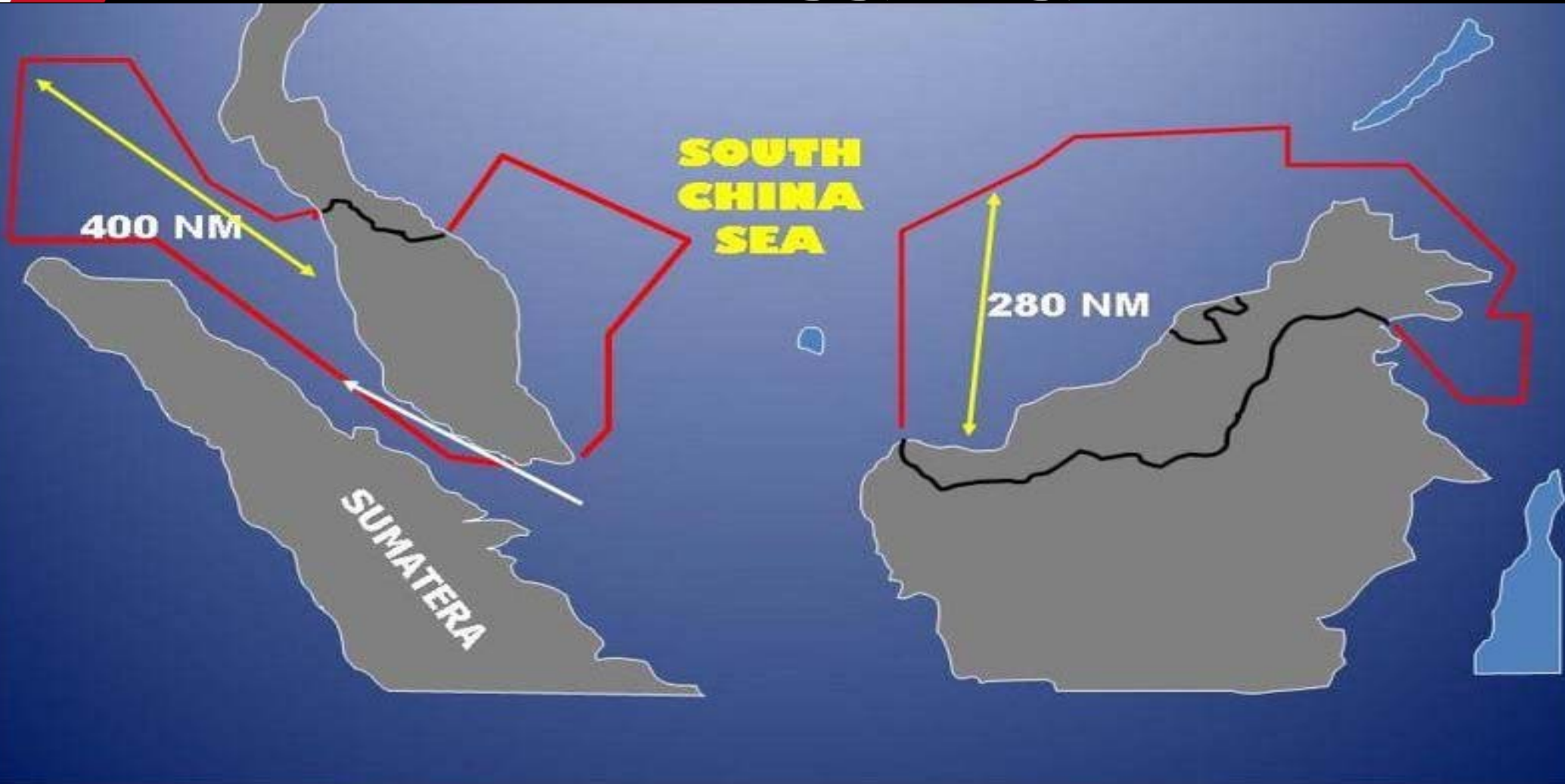
"Bencana Maritim - Kejadian Bencana maritim yang berpunca daripada kejadian kemalangan atau kecemasan maritim yang melibatkan nyawa dan harta benda dikendalikan oleh **Agensi Penguatkuasaan Maritim Malaysia (APMM)** sebagai **Agensi Peneraju** dengan menggunakan **Manual Mencari dan Menyelamat (SAR) Kebangsaan, International Aeronautical and Maritime Search and Rescue (IAMSAR) Malaysia Jilid IV**. Bagi kejadian tumpahan minyak atau kemalangan yang melibatkan pencemaran atau kemusnahan alam sekitar maritim akan dikendalikan oleh **Jabatan Alam Sekitar (JAS)** sebagai **Agensi Peneraju** dengan menggunakan **Rancangan Kontingensi Kebangsaan Kawalan Tumpahan Minyak**".

Petikan Arahan MKN No.20, Para 7.



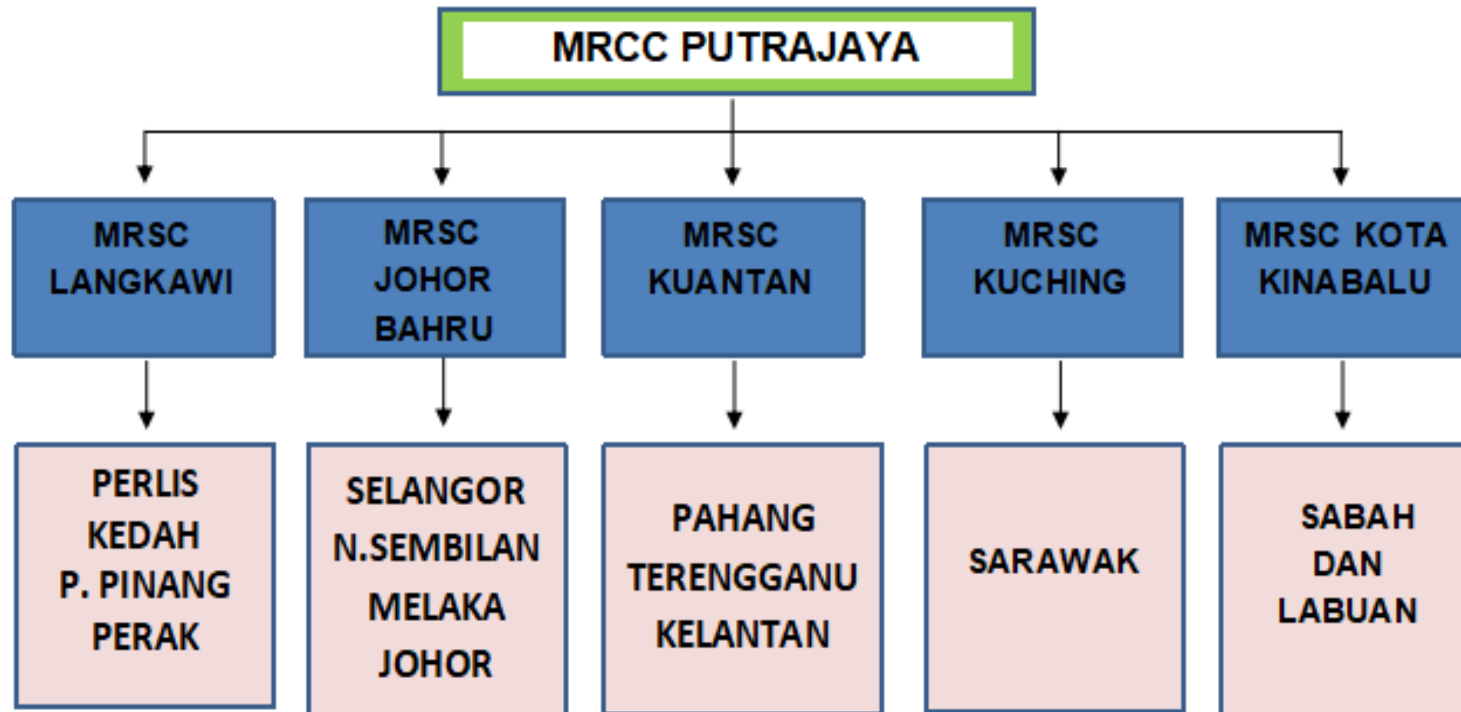


Kawasan Tanggungjawab



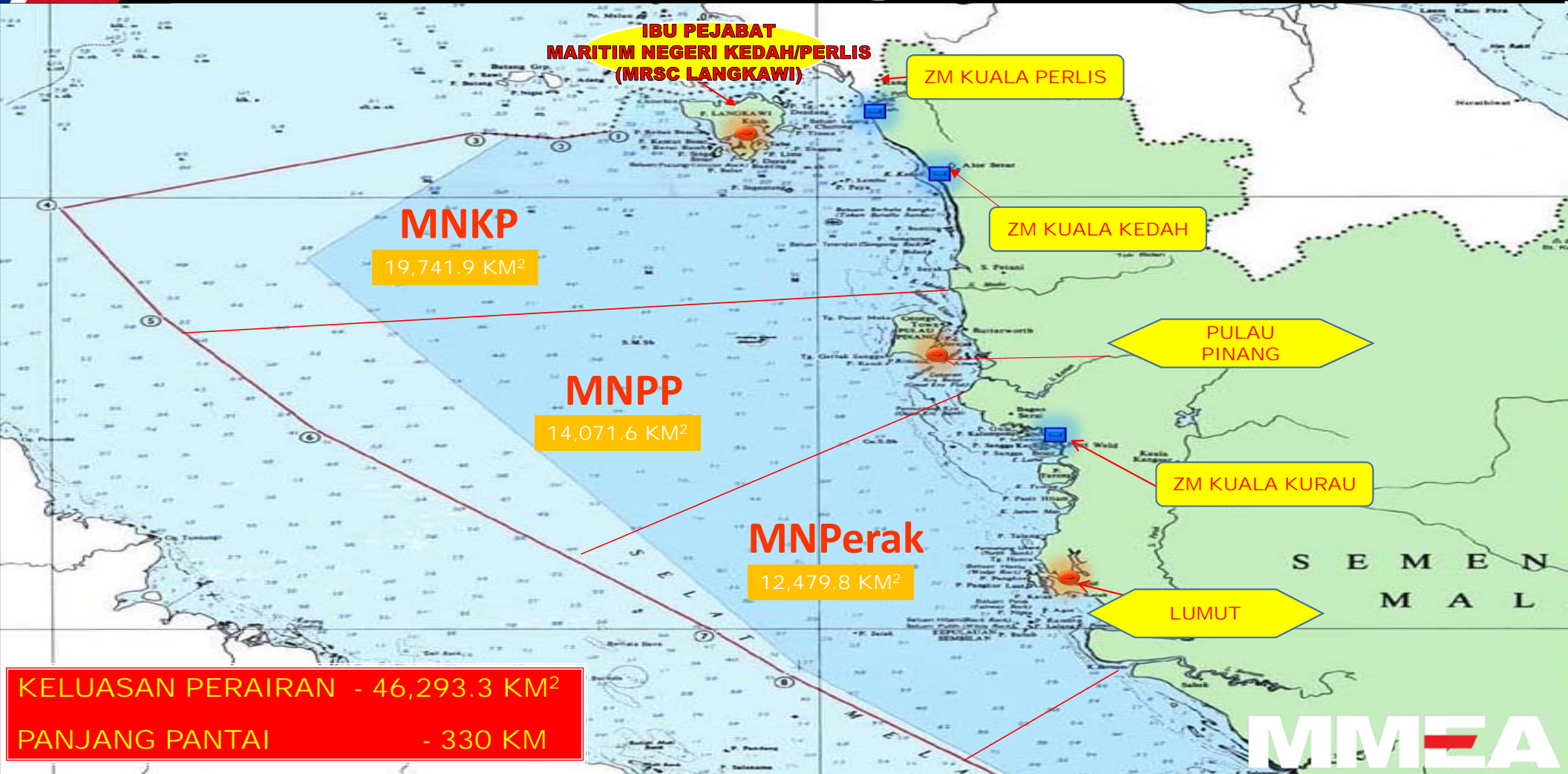


Struktur Organisasi

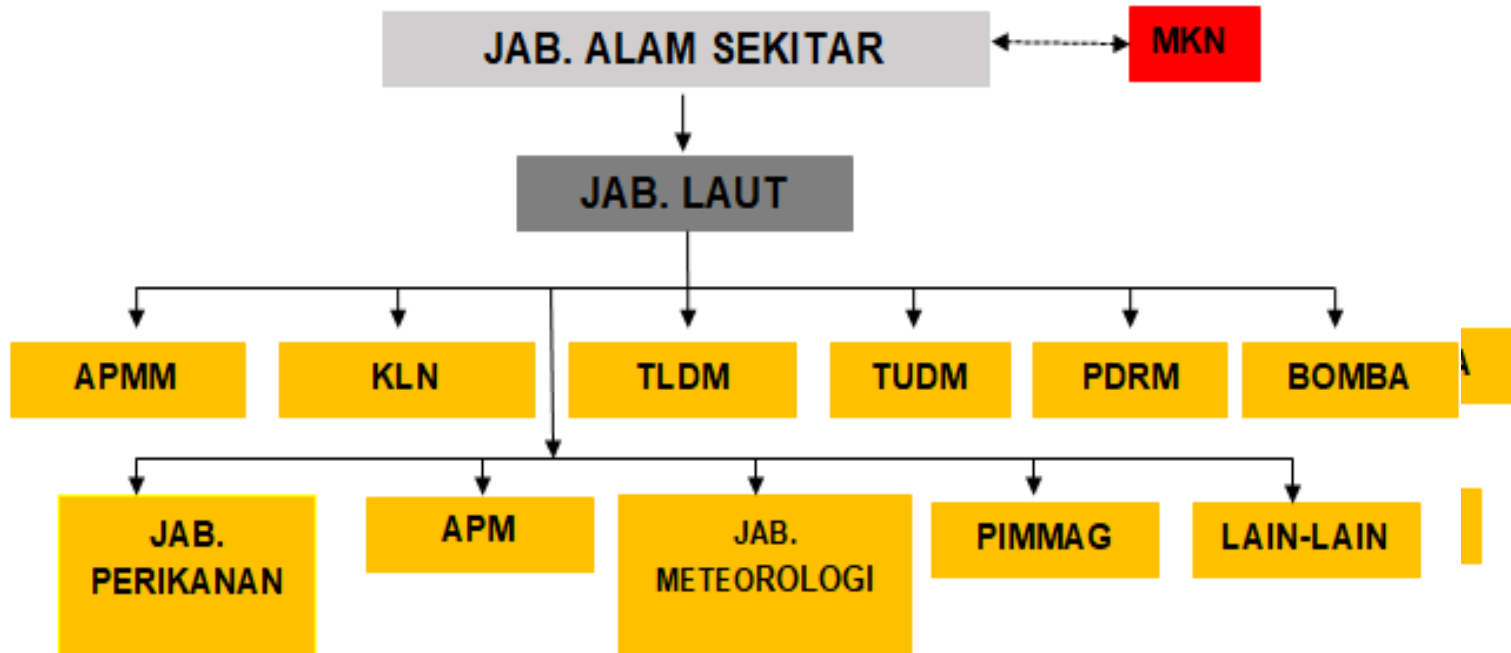




MRSC Langkawi



PERANAN



Carta Organisasi Berdasarkan Rancangan Kontigensi Kebangsaan Kawalan Tumpahan Minyak (RKKKTM)



PERANAN

- Menyediakan kapal, kakitangan dan lain-lain kemudahan untuk operasi penguatkuasaan marin semasa kajadian tumpahan minyak;
- Menjalankan siasatan ke atas kejadian tumpahan;
- Menjalankan pemantauan di pesisiran pantai dan udara;
- Mengawasi dan mengawal keselamatan di kawasan kejadian.

PERANAN

- Peranan APMM di dalam RKKKTM mungkin akan bertambah setelah APMM berjaya mengoperasikan peralatan *Oil Spill* selengkapnya serta berkebolehan dalam melaksanakan tugas pembersihan tumpahan minyak di kawasan kejadian.
- Peralatan kawalan tumpahan minyak telah ditempatkan di kapal kelas *New Generation Patrol Craft* (NGPC).





Peralatan Kawalan Tumpahan Minyak

KONTENA



POWER PACK



PU - TANK 5



TROILBOOM GP900

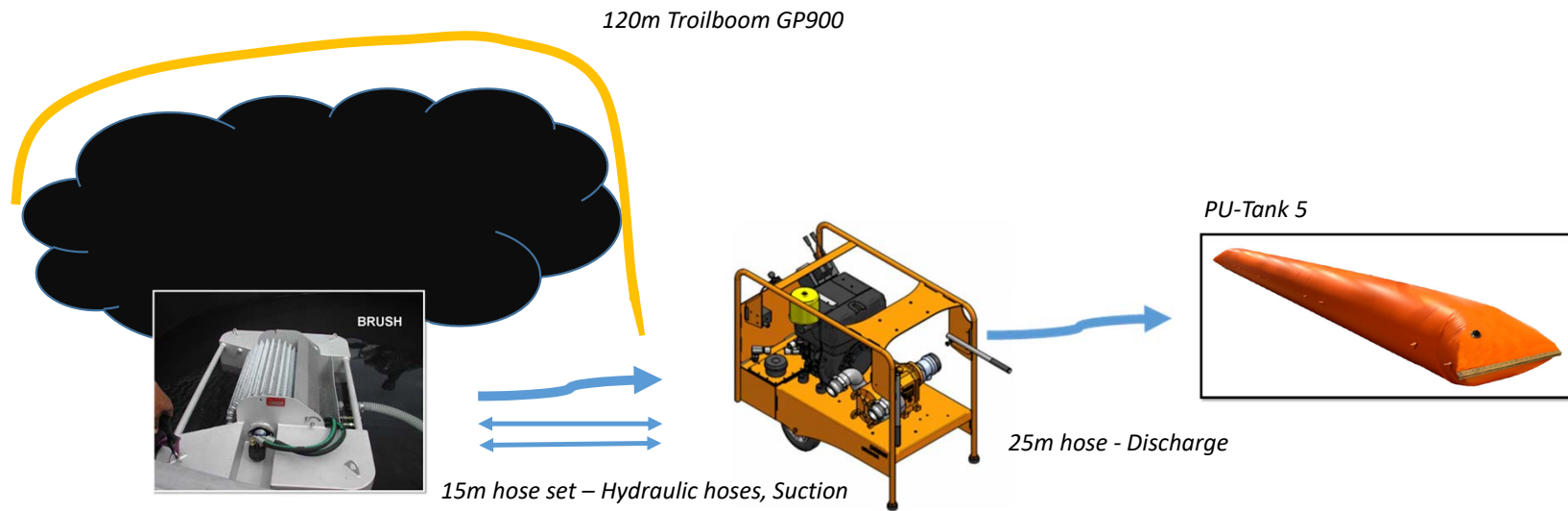


DBD 5 SKIMMER





Peralatan Kawalan Tumpahan Minyak



DESMI OSRE system configuration



KES CARILAMAT

- 26 Julai 2018.
- Kapal **XINYIYI** hampir karam di Perairan Pulau Pinang akibat terlanggar bangkai kapal karam.
- Kapal dari Hong Kong bertujuan memasuki Pelabuhan Pulau Pinang untuk mendapatkan bekalan ikan hidup.
- 5 orang krew telah diselamatkan oleh bot nelayan tempatan (PKFA 8457).
- Agensi terlibat :-
 - JLM
 - JAS
 - APMM



