

ENVIRONMENTAL IMPACT ASSESSMENT (S1EIA)

PROJECT PROPONENT



433 砂沙有限公司

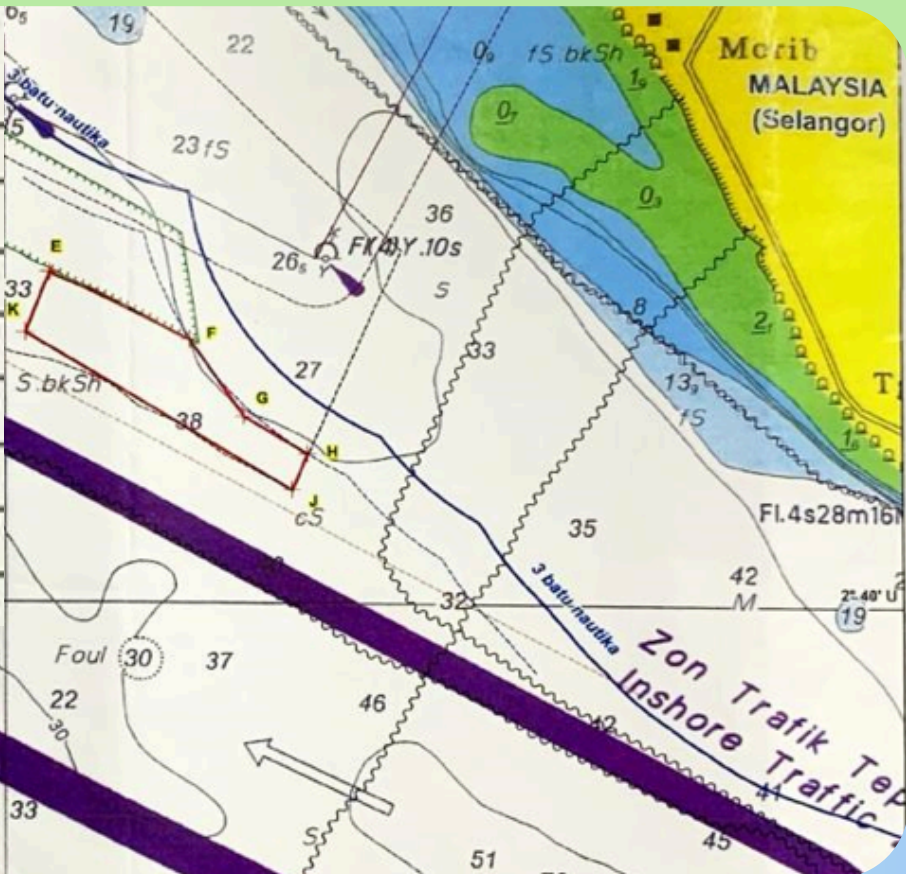
202201031096 (1478793-H)

433 SANDS SDN. BHD.
19, Jalan PS 1, Plaza Semabok,
75050 Melaka

CADANGAN KAWASAN PERMOHONAN LESEN
MELOMBONG PASIR DASAR LAUT SELUAS
6.222KM² DI BAWAH SEKSYEN 4, AKTA PELANTAR
BENUA 1966 OLEH SYARIKAT 433 SANDS SDN.
BHD.

Senarai Koordinat Kawasan Permohonan
Lesen Melombong Pasir Dasar Laut oleh
Syarikat 433 Sands Sdn. Bhd.

Titik	Koordinat (WGS84)	
	Latitud (U)	Longitud (T)
E	2° 43' 17.200"	101° 20' 25.600"
F	2° 42' 38.400"	101° 21' 46.400"
G	2° 41' 52.500"	101° 22' 18.300"
H	2° 41' 30.200"	101° 22' 55.400"
J	2° 41' 08.100"	101° 22' 46.400"
K	2° 42' 40.700"	101° 20' 11.700"



JANUARY, 2025

RINGKASAN EKSEKUTIF



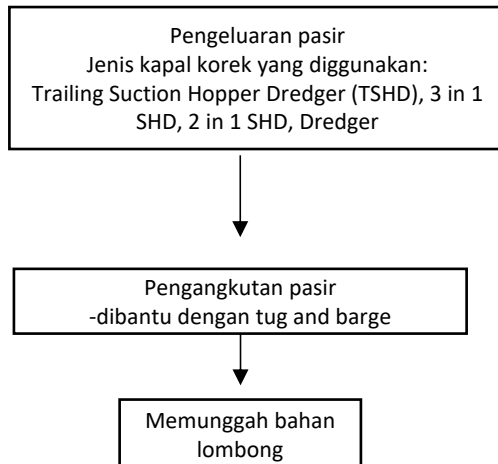
KEPERLUAN PERUNDANGAN

Projek konsesi pasir ini mengikut subseksyen 34A(1) Perintah Kualiti Alam Sekeliling (Aktiviti yang Ditetapkan) (Penilaian Kesan Kepada Alam Sekeliling) 2015; projek terletak di bawah Jadual Pertama,; Aktiviti 8 (c) Perlombongan pasir di kawasan pelantar benua.

DISKRIPSI PROJEK

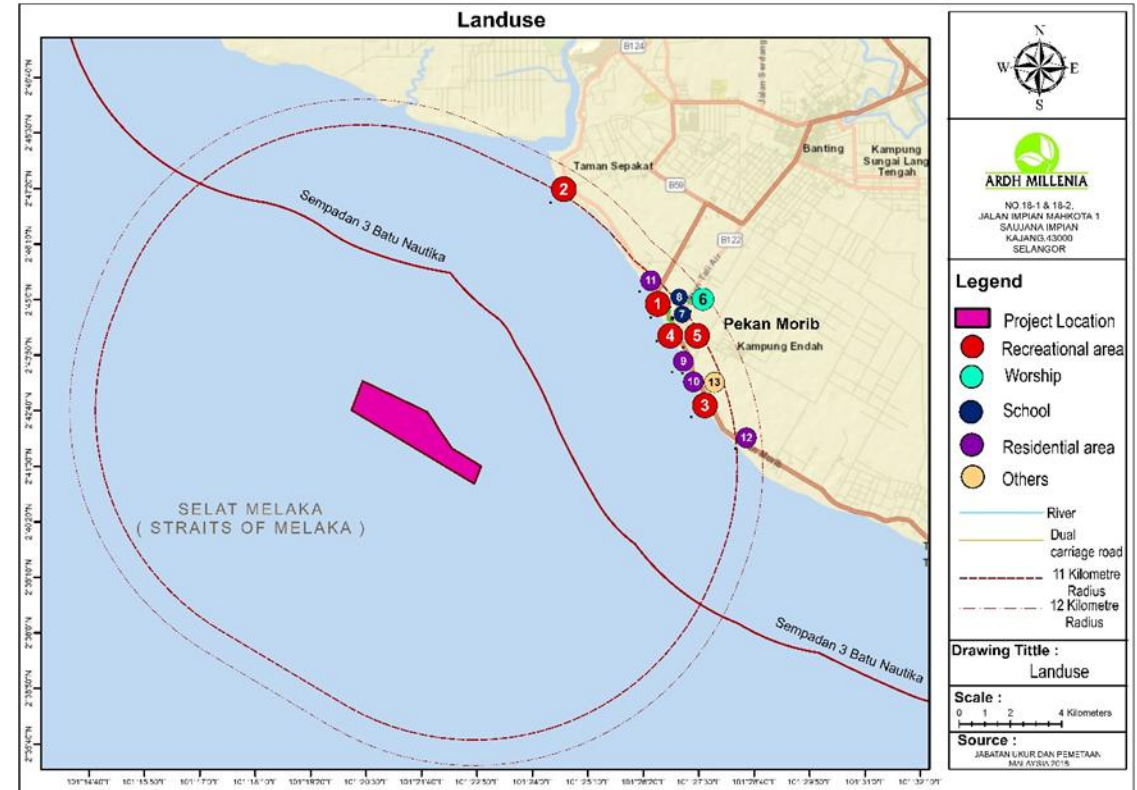
- Konsesi pasir terletak 10 kilometer dari Pantai Morib dan merangkumi keluasan 6.222 km² atau 622.2 hektar.
- Tujuan adalah untuk menghantar bahan korek ke West Port, Klang dan kawasan projek berpotensi yang lain.
- Kedalaman tapak projek adalah daripada 32 meter ke 51 meter.
- Isipadu pasir :12.44 juta m³
- Kawasan projek hanya boleh diakses menggunakan bot.

AKTIVITI PROJEK



KOMPONEN ALAM SEKITAR

Komponen	Diskripsi
Penggunaan Tanah	Tapak projek terletak di jarak 10 kilometer dari persisiran pantai Morib. Dalam radius 10 km, Taman Harmoni (8.70 km), Kg. Tali Air (8.90km), Taman Seri Bayu Morib (9.50 km) and Taman Gadong (9.50km) merupakan kawasan penempatan terdekat dengan kawasan projek.
Kualiti Air Laut	Sampel air diambil dari 7 stesyen yang mewakili kualiti air di kawasan projek. MMWQI bagi kesemua stesyen adalah sama ada antara 55.09ke 94.32. Kesemua stesen dikategorikan kepada <i>Good</i> , <i>Moderate</i> dan <i>Excellent</i> .
Kualiti Sedimen	7 stesyen telah dipantau untuk mewakili kualiti sedimen di kawaan projek. Kesemua keputusan dibandingkan dengan <i>Washington State Marine Water Quality Standards</i> . dan menunjukkan keputusan yang rendah daripada had ditetapkan.
Hydrografi	Kaedah Kajian Batimetri: <ul style="list-style-type: none"> Kajian Batimetri: Single Beam Echo-sounder. Kajian Topografi: GNSS Receiver. Pengukuran Paras Air: Automatic Water Level recorder. Pengukuran Arus dan Gelombang: Current and wave meter. Sampel <i>grab</i>: Van-Veen Grabber.
Penilaian Risiko Trafik Marin	<ul style="list-style-type: none"> Port Klang merangkumi 3 pelabuhan utama iaitu <i>North Port</i>, <i>South Port</i> (Southpoint) and <i>Westports</i>. Projek ini terletak berdekatan dengan Port Klang yang memainkan peranan sebagai maritim infrastruktur. Pergerakan lalulintas yang tinggi
Kehidupan Marin	Perikanan <ul style="list-style-type: none"> 5 stesyen persampelan ikan telah dijalankan untuk air pasang dan surut menggunakan jaring dan rawai. Plankton <ul style="list-style-type: none"> Sampel plankton telah diambil sebanyak 6 stesyen menggunakan plankton net. Macroenthos <ul style="list-style-type: none"> 11 sampel stesyen telah dikumpul menggunakan grab sampler yang bersaiz 0.023m². Diawet menggunakan 70% alcohol
Socio-economic	<ul style="list-style-type: none"> Berdasarkan tinjauan yang telah dijalankan, majoriti responden tidak bersetuju dengan cadangan projek, iaitu sebanyak 40.7%. Hanya 9.8% responden menyatakan bersetuju manakala 23.6% responden bersetuju dengan syarat bahawa operasi perlombongan selamat dari segi alam sekitar dan sosial bagi memastikan kehidupan penduduk tempatan dan nelayan terjamin.



IMPACT & MITIGATION MEASURES

Impak	Mitigasi																						
Kualiti air <ul style="list-style-type: none"> <i>Heavy metals</i> dan <i>organic pollutants</i> yang terkumpul di dalam sedimen timbul ketika proses perlombongan. Berlaku peningkatan <i>bioavailability</i> yang merisikokan kehidupan marin dan manusia 	<ul style="list-style-type: none"> 4 pemantauan stesyen disarankan bagi memantau <i>suspended sediment plume</i>. <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Station</th> <th rowspan="2">Location</th> <th colspan="2">Coordinate</th> </tr> <tr> <th>Longitude (X)</th> <th>Latitude (Y)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>WQ1</td> <td>Pulau Pintu Gedong</td> <td>101.201163°</td> <td>2.863779°</td> </tr> <tr> <td>WQ2</td> <td>Pulau Indah</td> <td>101.258483°</td> <td>2.814196°</td> </tr> <tr> <td>WQ3</td> <td>Kuala Langat Estuary</td> <td>101.375706°</td> <td>2.761709°</td> </tr> <tr> <td>WQ4</td> <td>Tanjong Gabang/ Kg Bt Laut</td> <td>101.441423°</td> <td>2.667871°</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> TSHD perlu dilengkapi dengan pengesan untuk memantau parameter air. 	Station	Location	Coordinate		Longitude (X)	Latitude (Y)	WQ1	Pulau Pintu Gedong	101.201163°	2.863779°	WQ2	Pulau Indah	101.258483°	2.814196°	WQ3	Kuala Langat Estuary	101.375706°	2.761709°	WQ4	Tanjong Gabang/ Kg Bt Laut	101.441423°	2.667871°
Station	Location			Coordinate																			
		Longitude (X)	Latitude (Y)																				
WQ1	Pulau Pintu Gedong	101.201163°	2.863779°																				
WQ2	Pulau Indah	101.258483°	2.814196°																				
WQ3	Kuala Langat Estuary	101.375706°	2.761709°																				
WQ4	Tanjong Gabang/ Kg Bt Laut	101.441423°	2.667871°																				
Tempat perikanan terganggu <ul style="list-style-type: none"> Aktiviti nelayan terganggu Menghalau ikan sedia ada 	<ul style="list-style-type: none"> Komunikasi antara DOF, LKIM dan PNK berkaitan jadual kapal korek Mengelakkan kemalangan Mengelakkan nelayan daripada melakukan aktiviti penangkapan ikan di kawasan perlombongan. 																						
Minyak, gris dan sisa <ul style="list-style-type: none"> Pengurusan sisa yang tidak diambil berat boleh menyebabkan kebocoran minyak 	<ul style="list-style-type: none"> Sisa berbahaya perlu didaftar dan dimaklumkan kepada DOE seperti yang dinyatakan di dalam undang-undang. 																						
Kehidupan laut <ul style="list-style-type: none"> Kemalangan 	<ul style="list-style-type: none"> Notifikasi kepada DOF perlu dilakukan sekiranya penampakan kehidupan laut di kawasan projek dikesan. 																						
Sosioekonomi dan Kesihatan Pekerjaan <ul style="list-style-type: none"> Pekerja asing 	<ul style="list-style-type: none"> Perlu menjalani pemeriksaan perubatan sebelum bekerja 																						
Trafik <ul style="list-style-type: none"> Kemalangan marin trafik 	<ul style="list-style-type: none"> Memastikan alat AIS sentiasa 'ON' sepanjang masa Signal siang dan malam perlu dipaparkan setiap masa Kapal perlu sentiasa mematuhi had laju yang selamat iaitu 12 knots. 																						

PROGRAM PEMANTAUAN ALAM SEKITAR

Komponen	Diskripsi
Pemantauan impak	Kualiti air – 7 stesyen, suku tahunan. Parameter: pH, Temperature, DO, Turbidity, TSS, BOD, COD, NH3-N, O&G, Total Coliform, Cadmium, Lead, Arsenic, Zinc, Mercury, Chromium, Hexavalent, Cyanide, Nitrate, Aluminium, Ammonia, Phosphate, Phenol, PAHS and TBT.
	Kehidupan marin- Plankton (6 stesyen), Macrobenthos (11 stesyen), suku tahunan ketika fasa operasi perlombongan pasir dan setiap 6 bulan selapas fasa operasi perlombongan. Parameters- Phytoplankton, Zooplankton and Macrobenthos
	Sumber perikanan- 5 stesyen, setiap 6 bulan atau seperti dikehendaki oleh DOE
	Marin trafik- Kekerapan: Mengikut keperluan.

