



Laporan Tahunan **2010**



JABATAN ALAM SEKITAR
Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur
Kementerian Sumber Asli dan Alam Sekitar

KANDUNGAN

IPAO

1

- Struktur Organisasi..... 1
- Perjawatan 1
- Peruntukan Kewangan 1
- Pungutan Hasil 1
- Carta Organisasi 2

2

- Program Penguatkuasaan Ke Atas Premis Yang Bukan Ditetapkan.....5
- Lawatan Pemeriksaan Dan Penguatkuasaan Premis Industri6
- Program Penguatkuasaan Ke Atas Punca-Punca Buangan Terjadual Dan Premis Yang Ditetapkan.....7
- Program Awasi Dan Statik13
- Operasi Catat (Ops Catat)/ Video Kamera14
- Operasi Bersepadu15
- Surat Pemberitahuan Ujian Semula.....15
- Surat Pemberitahuan Di Bawah Seksyen 48A, Akta Kualiti Alam Sekeliling 197415
- Ujisemula16
- Kawalan Pelepasan Asap Di Hentian Bas Awam17
- Kawalan Pelepasan Gas Daripada Kenderaan Berenjin Petrol.....17
- Kawalan Punca Ke Atas Pengendali Berkumpulan (Fleet Operator)18
- Kawalan Terhadap Kemudahan Yang Diluluskan (KYDL).....18
- Kawalan Pengurusan Refrigeran19
- Kawalan Kandungan Petrol Dan Lesen19
- Penyediaan Buku Log Pelepasan Gas Kenderaan Berenjin Petrol.....20
- Penguatkuasaan Bunyi Bising Motosikal20
- Penguatkuasaan Bunyi Bising Kereta21
- Kawalan Pelepasan Gas Daripada Motosikal21
- Unit Aduan22
- Rondaan Pencemaran.....23

3

- Pemprosesan Laporan EIA25
- Program Penguatkuasaan EIA25
- Penilaian Awal Tapak (Pat)27
- Kebenaran Bertulis, Alat Pembakaran Bahan api Dan Alat Kawalan28
- Status Kualiti Alam Sekeliling31
- Kualiti Air Sungai31
- Kualiti Air Tanah34
- Kualiti Udara36
- Aktiviti Pendidikan Dan Kesedaran Alam Sekitar.....38
- Sambutan Minggu Alam Sekitar (MASM) Peringkat Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur...39
- Sekolah Lestari - Anugerah Alam Sekitar (SLAAS)39
- Pembangunan Sumber Manusia42

PAKATAN PENGSAJAH



Penerbitan Laporan Tahunan 2010 adalah untuk melaporkan prestasi Jabatan Alam Sekitar Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur sepanjang tahun ini, dalam semua aspek bidang tugas yang telah dipertanggungjawabkan untuk mengawal dan mencegah pencemaran serta meningkatkan kualiti alam sekeliling.

Jabatan terus komited dalam melaksanakan program dan aktiviti penguatkuasaan untuk memastikan peningkatan dalam pematuhan terhadap Akta Kualiti Alam Sekeliling 1974 di samping program kesedaran alam sekitar dalam usaha memberi pendedahan kepada orang awam mengenai kepentingan menjaga alam sekitar dan menerapkan nilai-nilai murni dan mesra alam di kalangan warga kota. Dengan pengetahuan dan pendedahan yang meluas, masyarakat akan memberi lebih komitmen untuk memulihara alam sekitar dan ini dapat mengurangkan ketidakpatuhan terhadap Akta Kualiti Alam Sekeliling 1974. Secara tak langsung alam sekitar dapat dipelihara dan keberterusannya dapat dikekalkan.

Adalah diharapkan laporan ini dapat menjadi bahan rujukan yang berguna ke arah pendidikan alam sekitar dan peningkatan kesedaran awam terhadap alam sekitar.

Terima kasih.

TENGKU BAKRY SHAH TENGKU JOHAN
Pengarah
Jabatan Alam Sekitar
Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur

BAHAGIAN PENTADBIRAN & KEWANGAN



STRUKTUR ORGANISASI

Jabatan Alam Sekitar Kuala Lumpur (JAS WPKL) diketuai oleh seorang Pengarah Gred C54 yang bertanggungjawab terus kepada Ketua Pengarah Alam Sekitar Malaysia. JAS WPKL telah ditubuhkan pada 1 Februari 1995. Pada tahun 2010, JAS WPKL telah menerima Waran Perjawatan baru dengan 101 anggota diluluskan. Beberapa pecahan bahagian telah dibuat terdiri Bahagian Pentadbiran & Kewangan, Bahagian Operasi dan Bahagian Pembangunan. Carta Organisasi adalah seperti di Rajah 1.1.

PERJAWATAN

Sehingga 31 Disember 2010, JAS WPKL telah mempunyai 97 anggota daripada 101 perjawatan yang diluluskan. Pecahan jawatan adalah seperti di Jadual 1.1.

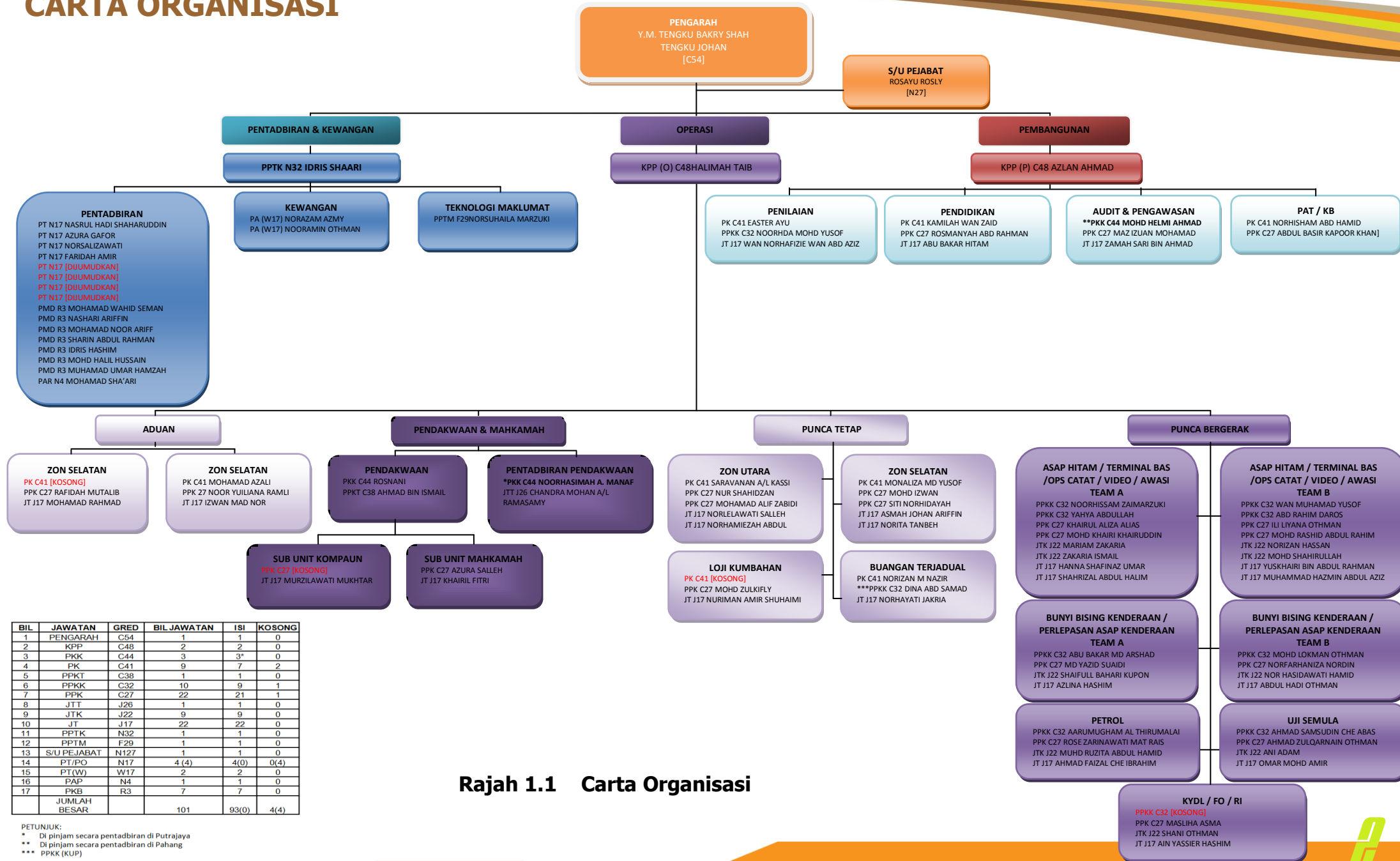
PERUNTUKAN KEWANGAN

Bagi tahun 2010, sebanyak RM4,210,739.00 peruntukan telah diterima daripada Ibupejabat untuk perbelanjaan mengurus. Sebanyak **96.43%** telah dibelanjakan.

PUNGUTAN HASIL

Tahun 2010 menyaksikan JAS WPKL mengalami sedikit penurunan dalam kutipan hasil iaitu sebanyak 54.29 % atau RM420,864.14 berbanding tahun 2009. Jika dalam tahun 2009 sebanyak RM775,145.75 berjaya dikutip daripada aktiviti kompaun, bayaran memproses permohonan lesen, jualan buku terbitan Jabatan Alam Sekitar, terimaan balik bayaran tahun lalu dan bayaran balik gaji tahun semasa, namun dalam tahun 2010 hanya RM354,281.61 sahaja dapat dikutip. Pecahan kutipan hasil 2010 adalah seperti Jadual 1.2;

CARTA ORGANISASI



Rajah 1.1 Carta Organisasi

BIL	JAWATAN	GRED	BIL JAWATAN	ISI	KOSONG
1	PENGARAH	C54	1	1	0
2	KPP	C48	2	2	0
3	PPK	C44	3	3*	0
4	PK	C41	9	7	2
5	PPKT	C38	1	1	0
6	PPKK	C32	10	9	1
7	PPK	C27	22	21	1
8	JTT	J26	1	1	0
9	JTK	J22	9	9	0
10	JT	J17	22	22	0
11	PPTK	N32	1	1	0
12	PPTM	F29	1	1	0
13	S/U PEJABAT	N127	1	1	0
14	PT/PO	N17	4 (4)	4(0)	0(4)
15	PT(W)	W17	2	2	0
16	PAP	N4	1	1	0
17	PKB	R3	7	7	0
	JUMLAH BESAR		101	93(0)	4(4)

PETUNJUK:

- * Di pinjam secara pentadbiran di Putrajaya
- ** Di pinjam secara pentadbiran di Pahang
- *** PPKK (KUP)

Jadual 1.1 Perjawatan Jabatan Alam Sekitar Kuala Lumpur

BIL	JAWATAN	GRED	BIL KAKITANGAN
1	Pengarah, Pegawai Kawalan Alam Sekitar	C54	1
2	Ketua Penolong Pengarah, Pegawai Kawalan Alam Sekitar	C48	2
3	Penolong Pengarah, Pegawai Kawalan AS	C44	3
4	Penolong Pengarah, Pegawai Kawalan AS	C41	9
5	Penolong Pegawai Kawalan Alam Sekitar	C38	1
6	Penolong Pegawai Kawalan Alam Sekitar	C32	10
7	Penolong Pegawai Kawalan Alam Sekitar	C27/C32	22
8	Juruteknik	J26	1
9	Juruteknik	J22	9
10	Juruteknik	J17/J22	22
11	Penolong Pegawai Tadbir	N32	1
12	Penolong Pegawai Teknologi Maklumat	F29	1
13	Pembantu Tadbir (Perkeranian/Operasi)	N17/N22	4
14	Pembantu Akauntan (Jawatan Kader- JAN)	W17/W22	2
15	Pembantu Khas, PT (Kesetiausahaan)	N17/N22	1
16*	Pembantu Tadbir Rendah N11(Jurutaip)(KUP)	N171/N22	3
17*	Operator Mesin Proses Data F11(KUP)	N171/N22	1
18	Pemandu Kenderaan	N1/N4	1
19		R3/R6	7
JUMLAH PERJAWATAN			101

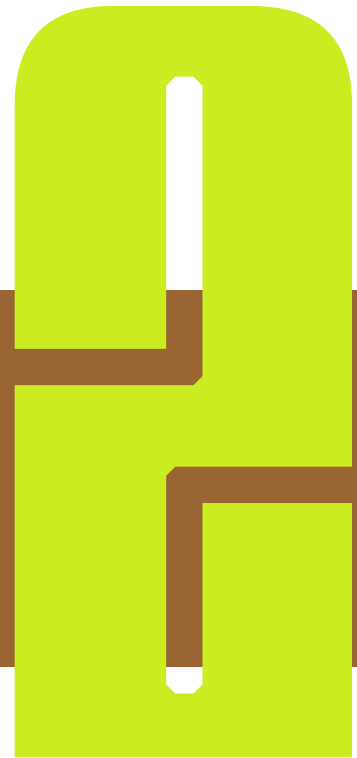
* Jawatan Jumud –Tiada Pengisian.

Jadual 1.2 Pungutan hasil mengikut aktiviti bagi tahun 2010

KOD	AKTIVITI	JUMLAH KUTIPAN (RM)
76199	Kompaun	331,030.00
71408	Bayaran Proses Permohonan	7,514.81
73199	Jualan Buku	1,100.00
23102	Telefon Termasuk Sewaan Dan Kos Pemasangan Alat	10.00
81101	Terimaan Balik Bayaran Tahun Lalu	2,934.70
11101	Bayaran Balik Gaji Biasa	9,172.45
12101	Bayaran Balik Imbuhan Tetap Khidmat Awam	889.29
12102	Bayaran Balik Imbuhan Tetap Perumahan	741.07
12199	Bayaran Balik Elaun Tetap Yang Lain	889.29
JUMLAH		354,281.61



BAHAGIAN OPERASI



UNIT PUNCA-PUNCA TETAP

PROGRAM PENGUATKUASAAN KE ATAS PREMIS YANG BUKAN DITETAPKAN

Program penguatkuasaan ditumpukan kepada pematuhan terhadap Akta Kualiti Alam Sekeliling 1974 dan Peraturan-Peraturan di bawahnya. Bermula tahun 2010, pemakaian Peraturan-Peraturan Kualiti Alam Sekeliling (Efluen Perindustrian) 2009 dan Peraturan-Peraturan Kualiti Alam Sekeliling (Kumbahan) 2009 yang telah dikuatkuasakan pada 12 Oktober 2009 mula diperluaskan bagi memantapkan lagi aktiviti penguatkuasaan, terutamanya dalam pemantauan prestasi sistem pengolahan efluen industri supaya sentiasa beroperasi pada tahap yang optima. Pada tahun 2010, program penguatkuasaan yang dilaksanakan bukan sahaja tertumpu kepada kategori industri yang bermasalah tetapi juga kepada loji-loji rawatan sisa kumbahan, bengkel-bengkel kenderaan dan punca-punca yang menjana bahan-bahan buangan terjadual (buangan toksik dan berbahaya). Jumlah punca-punca pencemaran yang telah dikenalpasti dan berjaya direkodkan pada tahun ini adalah sebanyak 1,632 punca.

Tahun ini juga Jabatan telah memulakan penyediaan Prosedur Tetap Operasi bagi penguatkuasaan bahan buangan terjadual di peringkat Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur dan Putrajaya. Prosedur ini diharap akan membantu Jabatan dalam menyediakan maklumat lengkap mengenai tindakan penguatkuasaan yang telah diambil untuk merangka strategi penguatkuasaan bahan buangan terjadual yang lebih berkesan di samping mengukuhkan lagi prosedur penyiasatan dan pendakwaan.

Selain daripada itu, semua aktiviti dan tindakan penguatkuasaan juga boleh dipantau melalui Sistem Elektronik Kawalan Alam Sekitar (E-KAS) dan aplikasi web 'e-Consigment Note'. Jabatan akan terus berusaha untuk mencapai sasaran pematuhan 100% pada tahun 2011.

Bagi tahun 2010, hasil pemantauan yang berterusan dan tindakan tegas Jabatan, beberapa premis yang mempunyai sistem pengolahan efluen yang bermasalah telah berjaya meningkatkan kecekapan sistem rawatan efluen masing-masing. Pihak premis juga telah memberikan kerjasama dan kesungguhan untuk mengatasi masalah mereka. Hasilnya, efluen yang dirawat telah dapat mematuhi Standard B, Peraturan-Peraturan Kualiti Alam Sekeliling (Efluen Perindustrian) 2009.

LAWATAN PEMERIKSAAN DAN PENGUATKUASAAN PREMIS INDUSTRI

Sepanjang tahun 2010, sebanyak 393 lawatan penguatkuasaan telah dijalankan. Selain daripada premis-premis perindustrian, lawatan penguatkuasaan juga dijalankan ke atas loji-loji kumbahan Indah Water Konsortium Sdn. Bhd., loji rawatan kumbahan swasta dan loji pembancuh konkrit. Sepertimana tahun 2009, program pemeriksaan dan penguatkuasaan bagi tahun 2010 ditumpukan ke atas punca-punca pengeluar efluen dan kumbahan yang bermasalah serta terhadap punca-punca pengeluar buangan terjadual terutamanya pengusaha bengkel kenderaan. Hasil daripada program yang telah dilaksanakan, didapati status pematuhan premis-premis telah meningkat dengan ketaranya berbanding dengan tahun 2009. Peratusan pematuhan tersebut yang tertakluk kepada kehendak-kehendak Akta Kualiti Alam Sekeliling 1974 dan Peraturan-Peraturan di bawahnya adalah seperti berikut:-

- (i) 98.47% pematuhan kepada Peraturan-Peraturan Kualiti Alam Sekeliling (Udara Bersih) 1978;
- (ii) 98.34% pematuhan kepada Peraturan-Peraturan Kualiti Alam Sekeliling (Efluen Perindustrian) 2009; dan
- (iii) 92.59% pematuhan kepada Peraturan-Peraturan Kualiti Alam Sekeliling (Buangan Terjadual) 2005.

Status pematuhan di atas dengan merujuk kepada jenis industri yang terlibat adalah seperti di **Jadual 2.1**

PROGRAM PENGUATKUASAAN KE ATAS PUNCA-PUNCA BUANGAN TERJADUAL DAN PREMIS YANG DITETAPKAN

Pada tahun 2010, program penguatkuasaan terhadap pengeluaran dan pengurusan buangan yang dikategorikan sebagai buangan terjadual telah dijalankan dengan memberi penumpuan bagi mengenalpasti punca-punca baru dan mengemaskini senarai inventori pengeluar buangan terjadual sedia ada. Penguatkuasaan juga telah dijalankan ke atas Kemudahan Pemerolehan Kembali Luar Tapak Separa e-Waste dan Kemudahan Penstoran Luar Tapak - Pengangkutan yang telah dilesenkan mengikut Peraturan-Peraturan Kualiti Alam Sekeliling (Buangan Terjadual) 2005. Berdasarkan kepada inventori terkini, terdapat 508 punca pengeluar buangan terjadual, 8 Kemudahan Pemerolehan Kembali Luar Tapak Separa e-Waste dan 8 Kemudahan Penstoran Luar Tapak-Pengangkutan di Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur. Senarai kemudahan tersebut adalah seperti di **Jadual 2.2 dan Jadual 2.3**

Sepanjang tahun 2010, sebanyak 81 pemeriksaan telah dijalankan ke atas punca-punca pengeluar buangan terjadual dan sebanyak 16 pemeriksaan ke atas Kemudahan Pemerolehan Kembali Luar Tapak Separa e-Waste dan Kemudahan Penstoran Luar Tapak-Pengangkutan yang dilesenkan. Berdasarkan kepada inventori terkini, sebanyak 12,103.537 tan metrik buangan terjadual telah dijana dan dilupuskan pada tahun 2010.

Hospital/klinik dan bengkel kenderaan merupakan punca-punca utama yang menghasilkan buangan terjadual di Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur dan Putrajaya dengan masing-masing menghasilkan sebanyak 55.3% dan 22.7% daripada keseluruhan jumlah yang dihasilkan. **Jadual 2.4** menunjukkan jenis industri yang menghasilkan buangan terjadual manakala **Jadual 2.5** menunjukkan kategori atau jenis buangan terjadual yang dihasilkan di sepanjang tahun 2010.

Jadual 2.1 Status Pematuhan Kepada Akta Kualiti Alam Sekeliling 1974 dan Peraturan-Peraturan Di Bawahnya Mengikut Jenis Industri, 2010

BIL.	JENIS INDUSTRI	BIL. LAWATAN	PPKAS (Udara Bersih) 1978		PPKAS (Efluen Perindustrian) 2009 dan PPKAS (Kumbahan) 2009			PPKAS (Buangan Terjadual) 2005			Pindah/ Tutup
			Patuh	Tidak Patuh	Patuh	Tidak Patuh	Tidak Tertakluk	Patuh	Tidak Patuh	Tidak Tertakluk	
1	Hospital/Klinik	5	4	1	-	-	5	4	-	1	1
2	Asas Kimia	3	3	-	-	-	3	1	-	2	1
3	Asas Logam	10	8	2	3	1	6	8	1	1	1
4	Asas Getah	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Plastik	1	1	-	-	-	1	-	-	1	1
6	Bengkel	28	28	-	7	-	21	22	-	6	9
7	Elektrik dan Elektronik	3	3	-	1	-	2	1	-	2	3
8	Kayu / Kilang Papan	1	1	-	-	-	1	-	-	1	1
9	Asas Cetak (Kertas/Plastik)	9	7	2	4	-	5	4	3	2	2
10	Foundry	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Makanan dan Minuman	12	12	-	11	-	1	6	-	6	-
12	Konkrit/ Simen/ 'Batching Plant'	5	5	-	2	-	3	2	-	3	3
13	Tekstil	2	2	-	1	-	1	1	-	1	1
14	Tanah dan Batu/ Seramik/Kuari	2	2	-	1	-	1	1	-	1	1
15	Pengangkutan Buangan Terjadual	8	8	-	8	-	-	8	-	-	-
16	Loji Kumbahan	126	126	-	124	2	-	1	-	125	9
17	Stesen Minyak	26	26	-	2	-	24	5	2	19	11
18	Gudang	1	1	-	-	-	1	-	-	1	1
19	Pelupusan Sampah	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Perabot	1	1	-	-	-	1	1	-	-	1
21	Perikanan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Hotel	2	2	-	1-	-	1	-	-	2	-
23	Lain-Lain	148	147	1	132	2	14	10	-	138	20
JUMLAH		393	387	6	297	5	91	75	6	312	66
PERATUS PEMATUHAN			98.4	1.53	98.3	1.66	0.00	92.59	7.41	0.00	16.79

Jadual 2.2 Kemudahan Pemerolehan Kembali Luar Tapak Separa E-Waste yang Dilesenkan, 2010

Bil	Kemudahan	Kategori Buangan Terjadual Yang Diproses
1.	Bayu Quantum Sdn. Bhd.	Buangan Elektrikal & Elektronik (SW 110)
2.	SGK Technology Sdn. Bhd.	Buangan Elektrikal & Elektronik (SW 110)
3.	Prestasi Mewah Sdn. Bhd.	Buangan Elektrikal & Elektronik (SW 110)
4.	Ohgitani Kogyo Sdn. Bhd.	Buangan Elektrikal & Elektronik (SW 110)
5.	S.I.S.J Usahaniaga Sdn. Bhd	Buangan Elektrikal & Elektronik (SW 110)
6.	Thanam Industry Sdn Bhd	Buangan Elektrikal & Elektronik (SW 110)
7.	SPM Metal Recycling Sdn Bhd	Buangan Elektrikal & Elektronik (SW 110)
8.	High Cans Corporation Sdn. Bhd.	Buangan Elektrikal & Elektronik (SW 110)

Jadual 2.3 Kemudahan Penstoran Luar Tapak–Pengangkutan yang Dilesenkan, 2010

Bil	Kemudahan	Jenis Buangan Terjadual Yang Diangkut	Kod Kategori Buangan Terjadual
1.	Thanam Industry Sdn Bhd	Buangan Elektrikal & Elektronik	SW 110
2.	SPM Metal Recycling Sdn Bhd	Buangan Elektrikal & Elektronik	SW 110
3.	Bayu Quantum Sdn. Bhd.	Buangan Elektrikal & Elektronik	SW 110
4.	SGK Technology Sdn. Bhd.	Buangan Elektrikal & Elektronik	SW 110
5.	Ohgitani Kogyo Sdn. Bhd.	Buangan Elektrikal & Elektronik	SW 110
6.	S.I.S.J Usahaniaga Sdn. Bhd	Buangan Elektrikal & Elektronik	SW 110
7.	High Cans Corporation Sdn. Bhd.	Buangan Elektrikal & Elektronik	SW 110
8.	Prestasi Mewah Sdn. Bhd.	Buangan Elektrikal & Elektronik	SW 110



Jadual 2.4 Kuantiti Buangan Terjadual yang Dihasilkan Berdasarkan kepada Jenis Industri, 2010

BIL	JENIS INDUSTRI	KUANTITI (MT)
1	Asas Getah	2.682
2	Asas Kertas / Plastik	107.517
3	Asbestos	0.000
4	Automotif / Bengkel	2745.558
5	Berasaskan Kayu	1.067
6	Elektrikal & Elektronik	6.857
7	Industri Gas	0.000
8	Kimia	129.103
9	Klinikal / Farmasi	6693.985
10	Logam / Kejuruteraan	1027.015
11	Kuari	0.700
12	Percetakan / Pembungkusan	455.718
13	Petroleum / Petrokimia	0.000
14	Pelekat & Damar	0.000
15	Tekstil	0.684
16	LAIN-LAIN	
	• Asas Simen • Stesen Minyak • Makmal • Fotografi • Janakusa • Kaca • Komputer • Hotel • Industri Gas • Lombong • Makanan • Perkapalan • Pembinaan • Premis PYDT-BT • Seramik/Jubin/Plaster • Tapak Pelupusan Selamat • Lain-lain	13.460 30.343 2.871 0.060 0.000 0.000 0.000 2.038 0.000 0.000 2.830 0.000 10.339 0.000 0.000 0.000 870.710
JUMLAH		12,103.537

Jadual 2.5 Kuantiti Buangan Terjadual Yang Dihasilkan Berdasarkan Kepada Jenis Buangan, 2010

BIL	JENIS BUANGAN	KUANTITI (MT)
1	Alkali Terpakai	76.811
2	Asid Terpakai	27.998
3	Buangan Asbestos	1.430
4	Bateri Terpakai	1436.914
5	Bekas-Bekas Dicemari Buangan Terjadual	407.678
6	Campuran Buangan Terjadual	124.400
7	Cat / Dakwat / Pelarut Terpakai	197.756
8	Dros / Sanga / Klinker	14.516
9	Buangan Elektrikal dan Elektronik (e-Waste)	185.064
10	Enapcemar Berasaskan Getah	0.000
11	Enapcemar Galian	0.000
12	Enapcemar Logam Berat	203.404
13	Buangan Fotografi	133.555
14	Buangan Gypsum	0.000
15	Kertas & Palstik Dicemari Buangan Terjadual	407.778
16	Buangan Klinik / Farmasi	6693.985
17	Mangkin Terpakai	0.000
18	Minyak & Hidrokarbon Terpakai	2020.166
19	Pelarut Terhalogen Terpakai	5.330
20	Pelarut Tidak Terhalogen Terpakai	72.044
22	<i>Contaminated Sand Filter</i>	27.148
21	Fenol / Pelekat / Damar	5.285
22	Lain-lain	62.275
JUMLAH		12,103.537



Pengasingan Longkang bagi Air Proses Industri dan Air Hujan



Pemeriksaan ke atas Premis Industri



Penstoran Buangan Terjadual yang Tersusun di Tempat Tertutup, Dalam Bekas yang Sesuai dan Berlabel



Penstoran Buangan Terjadual yang Tidak Mengikut Prosedur yang Ditetapkan



Penstoran Buangan Terjadual yang Tersusun Mengikut Prosedur yang Ditetapkan



Aktiviti Percontohan "Grab Sampling" di Takat Pelepasan Akhir Loji Indah Water Konsortium (IWK)

Aktiviti Pelabelan di Botol Percontohan Sampel

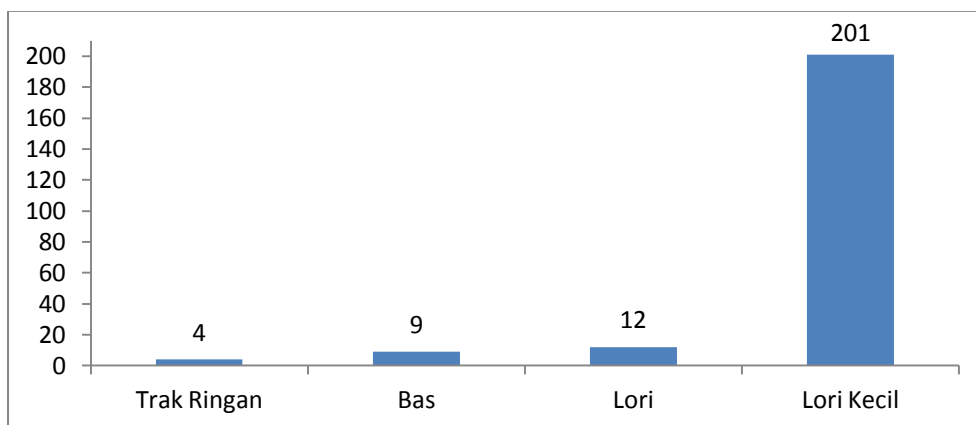


PROGRAM AWASI DAN STATIK

Kawalan pelepasan asap hitam berlebihan daripada kenderaan diesel telah dilaksanakan melalui Program AWASI (Area Watch And Sanction Inspection) di mana pegawai peronda JAS menjalankan rondaan di jalan-jalan utama sekitar Kuala Lumpur dengan memerhati dan memeriksa kenderaan berenjin diesel yang mengeluarkan asap hitam berlebihan. Operasi statik juga dijalankan di beberapa lokasi strategik seperti di Plaza Tol Sungai Besi, Plaza Tol Jalan Duta, Plaza Tol Salak Jaya dan lokasi-lokasi lain yang bersesuaian.

Pemilik kenderaan yang didapati gagal mematuhi had pelepasan asap yang telah ditetapkan sebanyak 50 HSU (Hartridge Smoke Unit) atau dalam unit asap setara yang lain atau dalam peratusan (%) atau unit lain akan dikenakan kompaun maksimum RM 2,000.00 manakala kenderaan yang melebihi 80 HSU akan dikenakan kompaun dan juga Perintah Larangan untuk tidak beroperasi sehingga kenderaan tersebut dibaiki dan lulus ujian semula pelepasan asap hitam. Sepanjang tahun 2010 sebanyak 188 operasi penguatkuasaan secara rondaan, dan operasi statik telah dijalankan. Hasil operasi tersebut sejumlah 30,798 kenderaan berenjin diesel dibuat pemerhatian di mana 429 buah daripadanya telah diperiksa dan diuji dengan menggunakan meter asap. Daripada jumlah tersebut, 226 buah kenderaan telah ditawarkan kompaun kerana gagal mematuhi had ketumpatan maksimum asap 50 HSU atau 48.5 %, manakala 31 buah kenderaan telah dikenakan Perintah Larangan untuk tidak beroperasi sehingga dibaiki dan lulus ujian semula pelepasan asap hitam oleh pihak Jabatan Alam Sekitar. Peratus pematuhan keseluruhan adalah sebanyak 99.35 %.

Kenderaan yang paling banyak ditawarkan kompaun adalah lori kecil (201 buah), diikuti oleh lori (12 buah), bas (9 buah) dan trak ringan (4 buah) seperti yang ditunjukkan di **Rajah 2.1**.



Rajah 2.1 Bilangan Kenderaan Yang Dikompaun Mengikut Jenis, 2010

OPERASI CATAT (OPS CATAT)/ VIDEO KAMERA

Bagi mengatasi masalah keberkesanan penguatkuasaan asap hitam ke atas kenderaan berenjin diesel terutamanya di kawasan bandar, Operasi Catat telah dilaksanakan. Pegawai-pegawai penguatkuasa telah ditugaskan di beberapa lokasi dan laluan strategik seperti berdekatan persimpangan jalan, di atas jejambat, perhentian bas serta jalan masuk dan keluar bandaraya untuk mencatat nombor pendaftaran kenderaan dan merakamkan gambar kenderaan yang melepaskan asap hitam berlebihan dengan menggunakan kamera video.

Maklumat pemilik kenderaan seterusnya diperolehi melalui JPJ Link dan disusuli dengan pengeluaran Notis Arahan di bawah Seksyen 48A, Akta Kualiti Alam Sekeliling 1974 kepada pemilik kenderaan yang berkenaan supaya membawa kenderaan mereka menjalani ujian pelepasan asap hitam dalam tempoh 10 hari dari tarikh yang ditetapkan. Sepanjang tahun 2010, sebanyak 193 operasi catat dan video telah dijalankan, 187 buah kenderaan di bawah pemerhatian dan sebanyak 99 pemilik kenderaan telah diberi Notis Arahan di bawah Seksyen 48A, Akta Kualiti Alam Sekeliling 1974.

OPERASI BERSEPADU

Jabatan Alam Sekitar Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur juga terlibat dengan Operasi Penguatkuasaan Bersepadu bersama agensi lain seperti Dewan Bandaraya Kuala Lumpur (DBKL), Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ) dan Polis DiRaja Malaysia (PDRM). Penguatkuasaan dijalankan mengikut bidang tugas agensi masing-masing. Sepanjang tahun 2008, Jabatan Alam Sekitar Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur telah menjalankan 47 operasi bersama DBKL yang dikenali dengan Operasi KAPAS dan Ops HALANG.

SURAT PEMBERITAHUAN UJIAN SEMULA SURAT PEMBERITAHUAN DI BAWAH SEKSYEN 48A, AKTA KUALITI ALAM SEKELILING 1974

Di samping itu, sebanyak 417 Surat Pemberitahuan di bawah Seksyen 48A, Akta Kualiti Alam Sekeliling 1974 telah dikeluarkan kepada pemilik kenderaan berenjin diesel yang didapati melepaskan asap hitam berlebihan melalui operasi rondaan dan aduan orang awam. Pemilik kenderaan yang diberi Surat Arahan tersebut dikehendaki membawa kenderaan mereka untuk menjalani ujian pelepasan asap hitam oleh Jabatan Alam Sekitar dan jika gagal mereka boleh dikenakan tindakan undang-undang.

UJISEMULA

Pemilik kenderaan motor yang telah ditawarkan kompaun dan diberikan Notis Arahan di bawah Seksyen 48A, Akta Kualiti Alam Sekeliling 1974 dan pemilik kenderaan yang diadu melepaskan asap hitam yang diterima daripada LPKP dan orang awam adalah dikehendaki membawa kenderaan untuk menjalani ujian semula pelepasan asap hitam di mana-mana pejabat Jabatan Alam Sekitar yang berhampiran. Jabatan Alam Sekitar Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur menjalankan program ujisemula di lokasi berhadapan Stadium Lumba Basikal (Velodrom), Bandar Tun Razak, Cheras. Operasi ujian semula dijalankan pada setiap hari Isnin dan Rabu jam 10.00 pagi – 11.00 pagi pada hari bekerja.

Sepanjang tahun 2010, sebanyak 1074 buah kenderaan berenjin diesel telah datang untuk menjalani ujian semula di lokasi yang ditetapkan. Sebanyak 756 telah lulus ujian semula dan 318 kenderaan pula telah gagal ujian untuk kali pertama. Manakala kenderaan berenjin petrol pula, sebanyak 442 buah kenderaan telah datang diujisemula di lokasi yang telah ditetapkan. Sebanyak 344 buah kenderaan telah lulus ujian semula dan 98 buah kenderaan pula telah gagal ujian untuk kali pertama. Terdapat juga kenderaan yang hadir menjalani ujian asap secara sukarela bagi memastikan kenderaan mereka tidak melepaskan asap hitam yang berlebihan.

KAWALAN PELEPASAN ASAP DI HENTIAN BAS AWAM

Program penguatkuasaan di bawah Peraturan 16, Peraturan-Peraturan Kualiti Alam Sekeliling (Kawalan Pelepasan Daripada Enjin Diesel) 1996 telah dijalankan ke atas tujuh (7) buah hentian bas awam sekitar Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur iaitu Hentian Puduraya, Hentian Putra, Hentian Duta, Hentian Pasarama Kota, (Klang Bus Stand), Hentian Pasar Rakyat, Hentian Pekeliling dan juga Hentian KL Sentral. Di bawah Peraturan ini, menyatakan bahawa *tiada seorang pun boleh membenarkan enjin mana-mana kenderaan motor dihidupkan semasa kenderaan motor itu tidak bergerak selama lebih daripada tiga (3) minit dalam kawasan tertutup atau kawasan letak kereta separa tertutup atau mana-mana perhentian*. Sebanyak 103 lawatan penguatkuasaan dan kempen kesedaran telah dijalankan di hentian-hentian tersebut sepanjang tahun 2010 dan sebanyak 2,161 buah bas telah dipantau. Daripada jumlah pemantauan tersebut, 3 kompaun telah dikeluarkan kepada pemilik kenderaan bas yang didapati telah melanggar had tempoh masa selama lebih tiga (3) minit yang dibenarkan.

KAWALAN PELEPASAN GAS DARIPADA KENDERAAN BERENJIN PETROL

Pada tahun 2010, 85 operasi penguatkuasaan ke atas kenderaan berenjin petrol di bawah Peraturan-Peraturan Kualiti Alam Sekeliling (Kawalan Pelepasan Daripada Enjin Petrol) 1996 telah dilaksanakan.

Daripada operasi tersebut sejumlah 1281 kenderaan berenjin petrol diuji pelepasan gas karbon monoksida (CO) dan hidrokarbon (HC). Sebanyak 218 daripada kenderaan yang diuji didapati gagal mematuhi had pelepasan gas yang dibenarkan dan telah ditawarkan kompaun bagi kesalahan tersebut.

KAWALAN PUNCA KE ATAS PENGENDALI BERKUMPULAN (FLEET OPERATOR)

Selaras dengan kehendak Peraturan 18, Peraturan-Peraturan Kualiti Alam Sekeliling (Kawalan Pelepasan Daripada Enjin Diesel) 1996, Pengendali Berkumpulan dikehendaki menyelenggara suatu kemudahan yang diluluskan dan hendaklah menjalankan ujian asap hitam ke atas semua kenderaan motornya secara berkala di samping ujian asap hitam setiap enam (6) bulan yang diwajibkan oleh pihak Jabatan Pengangkutan Jalan. Lawatan penguatkuasaan ke atas Pengendali Berkumpulan (Fleet Operator) atau individu/syarikat yang memiliki atau mengendalikan 10 buah atau lebih kenderaan motor berenjin diesel adalah bertujuan bagi mengawal pencemaran udara di peringkat punca (at source).

Sejumlah 71 lawatan telah dijalankan ke atas 70 Pengendali Berkumpulan yang beroperasi di Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur. Tiada Notis Arahan dan kompaun dikenakan ke atas syarikat pada tahun 2010.

KAWALAN TERHADAP KEMUDAHAN YANG DILULUSKAN (KYDL)

Kemudahan Yang Diluluskan (KYDL) adalah suatu kemudahan, tempat atau bengkel yang diluluskan oleh Jabatan Alam Sekitar bagi menyediakan kemudahan menjalankan ujian pelepasan daripada kenderaan motor samada berenjin diesel atau petrol atau kedua-duanya sekali. KYDL dilengkapi dengan meter pengukuran asap yang berkenaan dan kakitangan yang terlatih bagi menjalankan apa-apa ujian asap sepertimana dinyatakan di bawah Peraturan-Peraturan Kualiti Alam Sekeliling (Kawalan Pelepasan Daripada Enjin Diesel) 1996 dan Peraturan-Peraturan Kualiti Alam Sekeliling (Kawalan Pelepasan Daripada Enjin Petrol) 1996.

Bagi tahun 2010, sebanyak empat (4) buah premis di Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur telah diberi kelulusan sebagai KYDL iaitu:

- i. PUSPAKOM Wangsa Maju;
- ii. PUSPAKOM Cheras;
- iii. PUSPAKOM Bukit Maluri; dan
- iv. Alam Flora Sdn. Bhd.

Lawatan penguatkuasaan telah dijalankan sebanyak dua (2) kali setahun ke atas setiap KYDL dan satu (1) lawatan audit untuk tujuan perlanjutan sijil pengiktirafan oleh Jabatan Alam Sekitar.

KAWALAN PENGURUSAN REFRIGERAN

Operasi Penguatkuasaan bagi mematuhi kehendak Peraturan-Peraturan Kualiti Alam Sekeliling (Pengurusan Refrigeran) 1999. Sebanyak 26 Pusat servis penghawa dingin kenderaan telah patuh dan sebanyak 3 buah kenderaan daripada 153 buah kenderaan yang telah diuji dengan menggunakan "Refrigerant Identifier" didapati telah gagal dan Surat Arahan telah dikeluarkan kepada pemilik kenderaan supaya mematuhi peraturan di atas.

KAWALAN KANDUNGAN PETROL DAN LESEN

Sepanjang tahun 2010, sebanyak 30 sampel telah diperuntukkan kepada Jabatan Alam Sekitar Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur untuk program persampelan di stesen pam minyak. Penguatkuasaan telah dijalankan ke atas 6 stesen pam minyak dan sebanyak 30 sampel telah diambil dan dihantar ke Jabatan Kimia untuk dianalisa. Hasil analisa yang dijalankan didapati kesemua sampel tersebut telah mematuhi Peraturan-Peraturan Kualiti Alam Sekeliling (Kawalan Kandungan Petrol Dan Diesel) 2007.

PENYEDIAAN BUKU LOG PELEPASAN GAS KENDERAAN BERENJIN PETROL

Program ini adalah bagi pematuhan kepada Peraturan 18, Peraturan-Peraturan Kualiti Alam Sekeliling (Kawalan Pelepasan Daripada Enjin Petrol) 1996 iaitu keperluan penyediaan buku log untuk merekod keputusan ujian pelepasan gas dari kenderaan berenjin petrol, sebanyak 11 premis telah dilawati pada tahun 2010. Buat masa sekarang, penguatkuasaan adalah tertumpu ke atas premis yang mengendalikan kenderaan perdagangan. Hasil daripada penguatkuasaan yang dijalankan didapati kesemua premis yang dilawati telah mematuhi peraturan di atas.

PENGUATKUASAAN BUNYI BISING MOTOSIKAL

Penguatkuasaan bunyi bising kenderaan dikuatkuasakan di bawah Peraturan-Peraturan Kualiti Alam Sekeliling (Bunyi Bising Kenderaan Motor 1987). Pada amnya aktiviti penguatkuasaan ini tertumpu kepada penguatkuasaan Peraturan 4, Peraturan-Peraturan Kualiti Alam Sekeliling (Bunyi Bising Kenderaan Motor) 1987 iaitu yang melibatkan bunyi bising motosikal. Penguatkuasaan dijalankan dengan kerjasama Polis DiRaja Malaysia (PDRM) atau Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ).

Sepanjang tahun 2010, sembilan belas (19) operasi penguatkuasaan bersama-sama PDRM telah dijalankan dan sebanyak 932 buah motosikal telah diuji menggunakan peralatan ujian bunyi bising dan 15 didapati gagal mematuhi piawaian yang ditetapkan. Kompaun ke atas pemilik motosikal telah dikeluarkan oleh PDRM atas kesalahan membuat pengubahsuaian ke atas kenderaan.

PENGUATKUASAAN BUNYI BISING KERETA

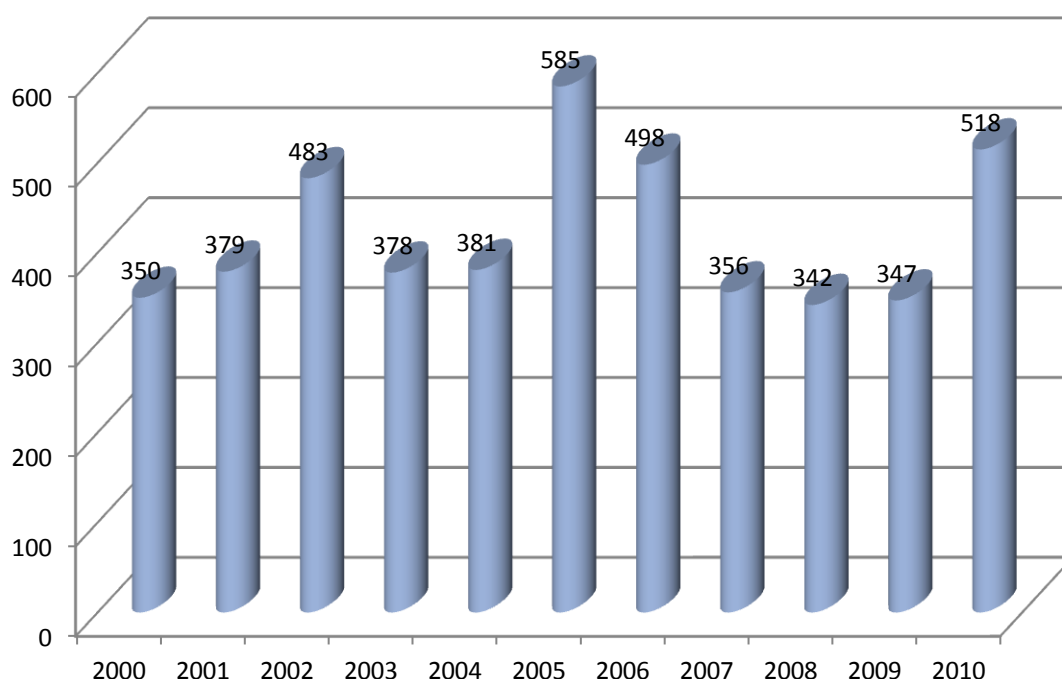
Penguatkuasaan bunyi bising kereta dikuatkuasakan di bawah Peraturan-Peraturan Kualiti Alam Sekeliling (Bunyi Bising Kenderaan Motor) 1987 iaitu yang melibatkan bunyi bising kereta. Operasi penguatkuasaan dijalankan dengan kerjasama Polis Diraja Malaysia (PDRM), Jabatan Pengangkutan Jalan dan juga Perbadanan Putrajaya. Sepanjang tahun 2010, empat belas (14) operasi penguatkuasaan bersama-sama PDRM dan Perbadanan Putrajaya telah dijalankan dan sebanyak 521 buah kereta telah diperiksa. 97 daripada darinya telah diuji menggunakan peralatan ujian bunyi bising dan 25 didapati gagal mematuhi piawaian yang telah ditetapkan. Kompapun ke atas 5 pemilik kereta telah dikeluarkan di bawah Peraturan 5, Peraturan-Peraturan Kualiti Alam Sekeliling (Bunyi Bising Kenderaan Motor) 1987. Manakala selebihnya telah diarah untuk diuji semula selepas pembaikan dilakukan.

KAWALAN PELEPASAN GAS DARIPADA MOTORSIKAL

Pada tahun 2010, 36 operasi penguatkuasaan ke atas kenderaan berenjin petrol di bawah Peraturan-Peraturan Kualiti Alam Sekeliling (Kawalan Pelepasan Daripada Motosikal) 2003, telah dijalankan. Sebanyak 955 motorsikal telah diuji pelepasan Karbon Monoksida (CO) melalui operasi tersebut dan terdapat 160 daripada motorsikal yang telah diuji didapati gagal mematuhi had pelepasan gas yang dibenarkan. Sebanyak 61 kompapun, 8 surat arahan, 72 Notis Arahan dikeluarkan kepada pemilik motorsikal yang gagal mematuhi had.

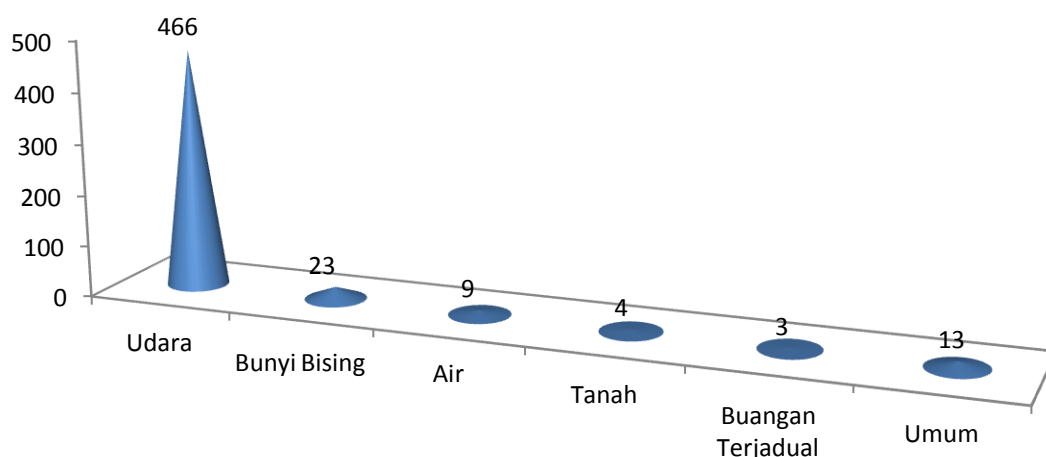
UNIT ADUAN

Sepanjang tahun 2010, sebanyak 518 kes aduan pencemaran alam sekitar telah diterima dan diambil tindakan susulan berbanding 347 kes yang diterima pada tahun 2009 iaitu peningkatan sebanyak 67.37%. Peningkatan aduan yang diterima adalah disebabkan oleh peningkatan kesedaran dikalangan orang ramai mengenai kepentingan penjagaan alam sekitar dengan berkurangnya tindakan orang ramai dalam melakukan pencemaran terhadap alam sekitar. **Rajah 2.2** menunjukkan statistik aduan yang diterima oleh Jabatan Alam Sekitar Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur semenjak tahun 2000.



Rajah 2.2 Tren Bilangan Aduan Yang Diterima Dari Tahun 2000 Hingga 2010

Pencemaran udara masih merupakan jenis aduan pencemaran yang tertinggi diterima iaitu sebanyak 466 (89.96%) kes, diikuti dengan 23 (4.44%) kes pencemaran bunyi bising, 9 (1.74%) kes pencemaran air, 4 (0.77%) kes pencemaran tanah, 3 (0.58%) kes pencemaran buangan terjadual serta 13 (2.51%) kes-kes lain yang dikategorikan sebagai aduan umum. Pecahan bilangan aduan adalah seperti di dalam **Rajah2.3**.



Rajah 2.3 Biliangan Jenis Aduan Yang Diterima Dari 1 Januari Sehingga 31 Disember 2010

RONDAAN PENCEMARAN

Sebanyak 175 rondaan pencemaran telah dijalankan sepanjang tahun 2010. Rondaan dijalankan di kawasan sekitar Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur yang tertumpu kepada kawasan Mukim Petaling dan Mukim Cheras kerana ia terletak di dalam lingkungan 30 km jejari sekitar KLIA yang diisytiharkan sebagai zon larangan pembakaran terbuka dan juga di sekitar Wilayah Persekutuan Putrajaya.



Siasatan aduan pencemaran air daripada premis penyembelihan ayam



Siasatan aduan aktiviti pembakaran terbuka yang telah menyebabkan pencemaran udara setempat

BAHAGIAN PEMBANGUNAN



UNIT PENILAIAN KESAN KEPADA ALAM SEKITAR (EIA)

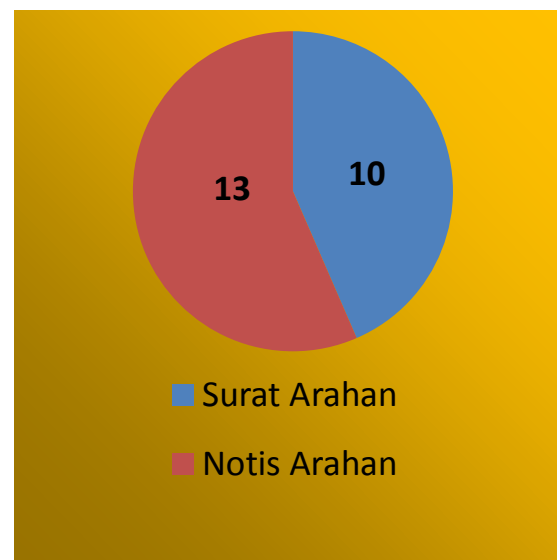
PEMROSESAN LAPORAN EIA

Pada tahun 2010, JAS WPKL tidak menerima sebarang Laporan Awal EIA.

PROGRAM PENGUATKUASAAN EIA

Terdapat 52 projek EIA dan 5 projek pembangunan yang tidak tertakluk di bawah Perintah Kualiti Alam Sekeliling (Aktiviti Yang Ditetapkan) (Penilaian Kesan Kepada Alam Sekeliling) 1987 yang masih dipantau oleh JAS WPKL sehingga bulan Disember 2010.

Daripada keseluruhan 57 projek tersebut, hanya 11 projek masih di peringkat pembinaan. Sebanyak 45 lawatan penguatkuasaan telah dijalankan terhadap 15 projek yang masih dipantau termasuk yang telah beroperasi dan yang belum memulakan pembinaan. Berdasarkan kepada lawatan penguatkuasaan tersebut, sebanyak (13) Notis Arahan dan (10) Surat Arahan telah dikeluarkan. Tiada kompaun yang dikeluarkan bagi tahun 2010.



Rajah 3.1. Tindakan Penguatkuasaan Terhadap Projek-Projek Yang Tertakluk Dengan Perintah Kualiti Alam Sekeliling (Penilaian Kesan Alam Sekitar) 1987.

Aktiviti pembukaan tanah dan pembinaan menyebabkan masalah habuk dan debu serta pencemaran air daripada air larian permukaan.



Pengurusan buangan terjadual yang dilaksanakan dikawasan pembinaan untuk mengelakkan sebarang masalah terutamanya kebocoran buangan terjadual.



Aktiviti pembinaan dikawasan berbukit yang mendedahkan risiko banjir lumpur dan tanah runtuh.



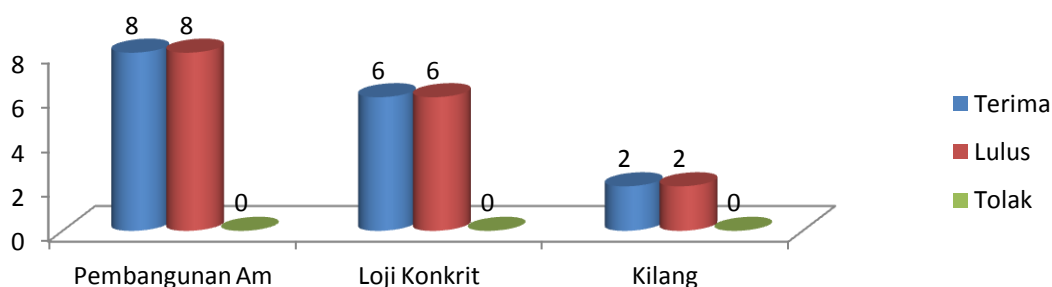
UNIT PENILAIAN AWAL TAPAK DAN KEBENARAN BERTULIS (PAT/KB)

PENILAIAN AWAL TAPAK (PAT)

Unit ini menjalankan fungsi untuk memproses dan memberi ulasan kepada permohonan premis dan projek pembangunan yang tidak tertakluk kepada Perintah Kualiti Alam Sekeliling (Aktiviti Yang Ditetapkan) (Penilaian Kesan Kepada Alam Sekeliling) 1987. Permohonan yang dirujuk untuk ulasan Jabatan ini boleh dibahagikan kepada beberapa aktiviti seperti cadangan pembinaan kilang baru, pemasangan loji pembancuh konkrit, pembinaan stesen minyak, gudang, bengkel dan aktiviti-aktiviti lain. Selain daripada itu unit ini juga akan memberi ulasan kepada Pihak Berkuasa Tempatan (Dewan Bandaraya Kuala Lumpur) terhadap sesuatu perancangan pembangunan yang akan dilaksanakan di dalam kawasan Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur.

Asas penting yang diambilkira adalah untuk memastikan setiap keputusan yang dibuat menepati kehendak dan peraturan-peraturan yang ditetapkan dan seterusnya dapat mengawal impak negatif terhadap orang awam dan alam sekitar. Permohonan yang diterima akan disemak dan diteliti daripada semua aspek terutamanya dari segi kesesuaian tapak dan langkah-langkah kawalan pencemaran alam sekitar yang akan dilaksanakan. Jabatan ini sentiasa merujuk kepada garis panduan-garis panduan yang disediakan oleh Ibu Pejabat Jabatan Alam Sekitar terutamanya kepada '*Guidelines on Siting and Zoning of Industries*' dan beberapa garis panduan lain sebagai asas di dalam membuat keputusan.

Bagi tahun 2010, status bilangan kes permohonan PAT yang diterima mengikut jenis permohonan bagi Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur adalah seperti di **Rajah 3.2**.



Rajah 3.2 Status Permohonan Penilaian Awal Tapak Sepanjang Tahun 2010

KEBENARAN BERTULIS, ALAT PEMBAKARAN BAHANAPI DAN ALAT KAWALAN

Unit ini menjalankan fungsi untuk memproses semua permohonan Kebenaran Bertulis (KB) bagi pemasangan Loji Pengolahan Effluen yang baru atau mempertingkatkan Sistem/Loji Pengolahan Effluen yang sedia ada dan pemasangan sistem perangkap minyak di stesen-stesen minyak sebagaimana yang dikehendaki di bawah Peraturan-Peraturan Kualiti Alam Sekeliling (Kumbahan dan Effluen-Effluen Perindustrian) 1979. Unit ini juga turut memproses permohonan Kelulusan Bertulis untuk pemasangan alat pembakaran bahanapi (APB) seperti dandang, janakuasa dan peralatan-peralatan kawalan pencemaran udara seperti 'Scrubber', Cerobong, 'Spray Booth' dan 'Dust Collector' seperti yang dikehendaki di bawah Peraturan-Peraturan Kualiti Alam Sekeliling (Udara Bersih) 1978. Bagi tahun 2010, sebanyak 9 kes permohonan Kebenaran Bertulis (KB), dan 139 permohonan Alat Pembakaran Bahanapi (APB) telah diterima dan diproses. Manakala bagi permohonan Alat Kawalan (AK) sejumlah 33 permohonan telah diterima dan diproses. Selain itu, sebanyak 1 kes permohonan Kebenaran Bertulis (KB) di bawah Seksyen 19, Akta Kualiti Alam Sekeliling 1974 bagi menjalankan aktiviti 'partial recovery' telah diterima dan diproses.

Status permohonan Kebenaran Bertulis, Alat Pembakaran Bahanapi dan Alat Kawalan yang diterima dan diproses pada tahun 2010 bagi Wilayah Persekutuan Putrajaya adalah seperti ditunjukkan di dalam **Jadual 3.1** dan bagi Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur adalah seperti **Jadual 3.2**.

Jadual 3.1 Status Permohonan KB/APB/AK Mengikut Jenis Yang Diproses Bagi Wilayah Persekutuan Putrajaya, 2010

Permohonan Alat Pembakaran Bahanapi (APB)				
BIL.	JENIS PERMOHONAN	STATUS PERMOHONAN		
		TERIMA	LULUS	TOLAK
1.	Janakuasa (Gen-Set)	9	9	-
2.	Chiller	-	-	-
JUMLAH		9	9	-

NOTA : * Tiada permohonan diterima bagi Alat Kawalan (AK) dan Kebenaran Bertulis (KB) di Putrajaya.

Jadual 3.2 Status Permohonan KB/APB/AK Mengikut Jenis Yang Diproses Bagi Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur, 2010

Permohonan Kebenaran Bertulis (KB)				
BIL.	JENIS PERMOHONAN	STATUS PERMOHONAN		
		TERIMA	LULUS	TOLAK
1.	Loji Pengolahan Effluen			
	- Loji Baru	7	4	3
	- Up-Grading Loji	8	8	-
2.	Partial Recovery	-	-	-
JUMLAH		15	12	3

Permohonan Alat Pembakaran Bahanapi (APB)

BIL.	JENIS PERMOHONAN	STATUS PERMOHONAN		
		TERIMA	LULUS	TOLAK
1.	Janakuasa (Gen-Set)	145	122	23
2.	'Burner - Spray Booth'	1	1	0
3.	Oven	0	0	0
4.	Boiler	5	5	0
JUMLAH		151	128	23

Alat Kawalan (AK)

BIL.	JENIS PERMOHONAN	STATUS PERMOHONAN		
		TERIMA	LULUS	TOLAK
1.	Spray Booth	6	6	-
2.	Oil Interceptor	7	6	1
3.	Scrubber	1	1	-
4.	Fume Hood	2	2	-
5.	Dust Collector	2	2	-
6.	Siklon	0	0	-
JUMLAH		18	17	1



Cyclone Separator - Sejenis Alat Kawalan Pencemaran Udara yang digunakan di dalam industry untuk mengawal pencemaran udara yang dibebaskan.



Salah satu loji pembancuh konkrit yang telah mendapat kelulusan daripada Jabatan Alam Sekitar kerana telah menysdiakan langkah-langkah kawalan sewajarnya bagi mengelakkan sebarang masalah pencemaran udara daripada operasi loji.

UNIT PENGAWASAN

STATUS KUALITI ALAM SEKELILING

Jabatan Alam Sekitar Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur menjalankan kerja-kerja pengawasan status kualiti alam sekeliling untuk memantau serta mengenalpasti sebarang perubahan kepada alam sekeliling. Data-data dan input-input yang diperolehi ini disalurkan kepada Bahagian Operasi bagi tujuan penguatkuasaan dan pencegahan pencemaran di samping meningkatkan kualiti alam sekeliling.

Pengawasan kualiti alam sekeliling di Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur terbahagi kepada 3 kategori iaitu pengawasan kualiti air sungai, pengawasan kualiti air tanah dan pengawasan kualiti udara.

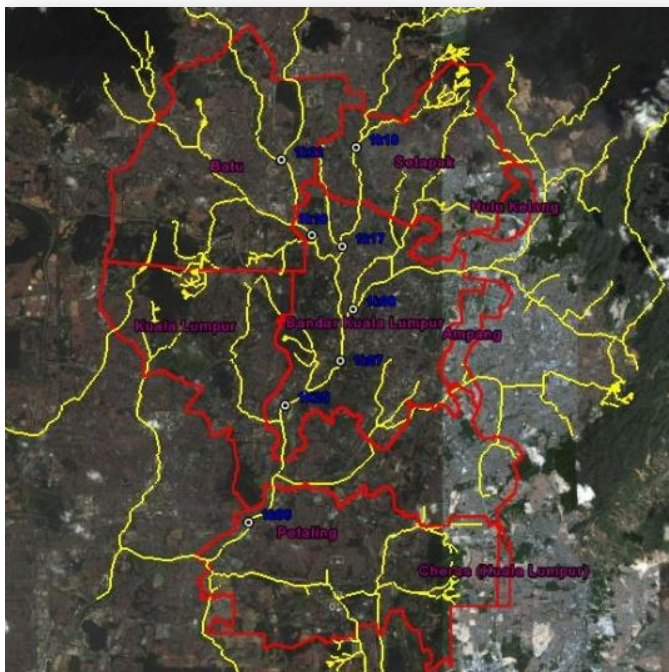
KUALITI AIR SUNGAI

Pada tahun 2010, terdapat sepuluh (10) stesen pengawasan kualiti air sungai di Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur yang melibatkan empat (4) batang sungai iaitu Sungai Gombak, Sungai Klang, Sungai Jinjang dan Sungai Batu sepertimana yang ditunjukkan dalam **Jadual 3.3 dan Rajah 3.3**. Secara keseluruhannya, Tren Indek Kualiti Air Negara (IKAN) bagi tahun 2003 hingga 2010 menunjukkan semua stesen pengawasan dikategorikan sebagai sederhana tercemar dan tercemar seperti **Rajah 3.4**.

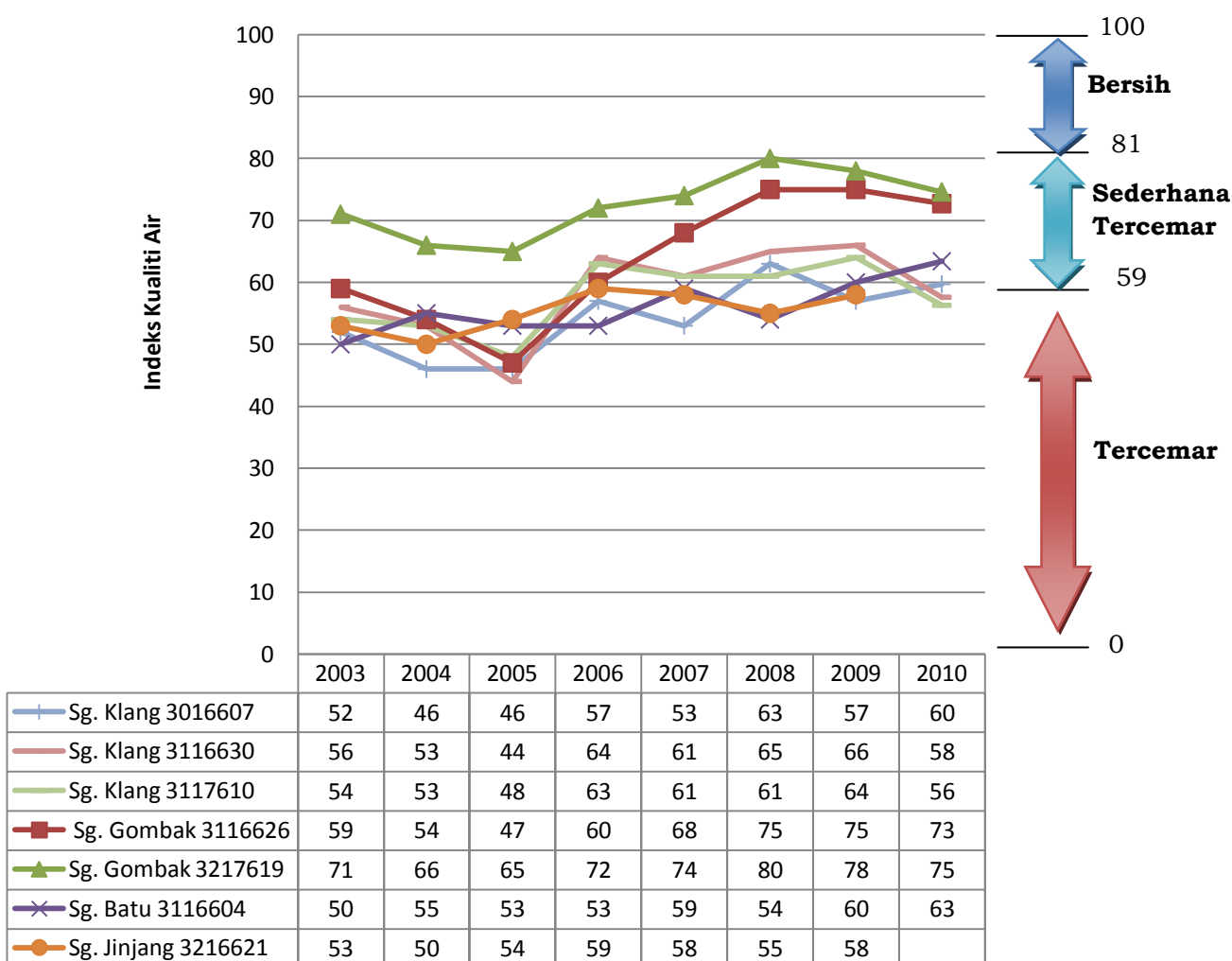


Jadual 3.3 Jabatan Alam Sekitar Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur: Stesen- Stesen Pengawasan Kualiti Air Sungai Di Lembah Klang/Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur, 2010

Bil	Jenis Stesen	No. Stesen	Sungai	Lokasi
1	Manual	3016607	Klang	Jambatan di Petaling Bahagia
2		3116630	Klang	Jambatan berhampiran Bangunan Sultan Sulaiman
3		3117610	Klang	Jambatan Jalan Dang Wangi
4		3116626	Gombak	Jambatan di Perhentian Bas Pekeliling, Jalan Tun Razak
5		3217619	Gombak	Jambatan di Kampung Padang Balang
6		3116604	Batu	Jambatan di Jalan Kasipillay
7		3216621	Jinjang	Jambatan di Sekolah Kebangsaan Batu
8		1K25	Klang	Jambatan berhadapan Menara Mutiara Bangsar, Bangsar
9		1K28	Batu	Point 3, Ulu Yam
10	Automatik		Jinjang	Asrama Anak-Anak Yatim, Kg. Batu, Bt 5, Jalan Ipoh

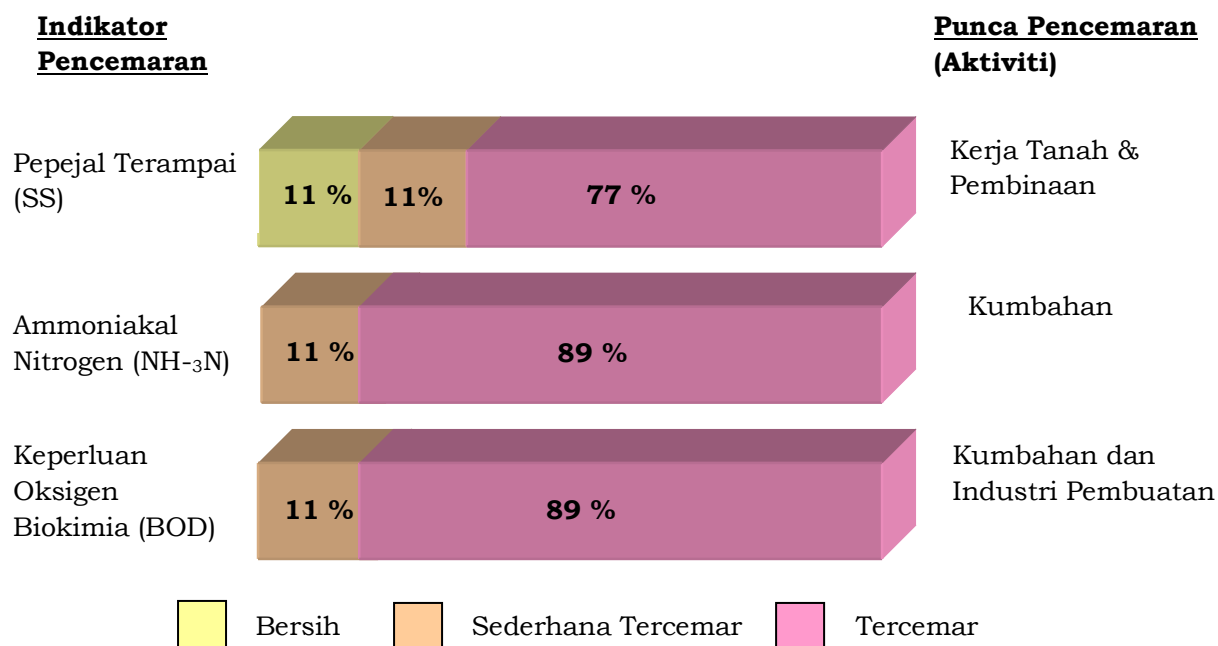


Rajah 3.3 Jabatan Alam Sekitar Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur: Peta Lokasi Stesen-Stesen Pengawasan Kualiti Air Sungai Bagi Lembangan Sungai Klang, 2010



Rajah 3.4 Jabatan Alam Sekitar Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur: Tren Indeks Kualiti Air Negara (IKAN) Stesen-Stesen Pengawasan Kualiti Air Sungai Di Lembah Klang/Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur, 2010

Indikator pencemaran seperti di dalam **Rajah 3.5** menunjukkan 89 % pencemaran sungai adalah daripada segi parameter Keperluan Oksigen Biokimia (BOD), 89 % pencemaran Ammoniakal Nitrogen ($\text{NH}_3\text{-N}$) yang berpunca daripada aktiviti-aktiviti industri pembuatan dan kumbahan manakala 77 % pencemaran sungai adalah disebabkan oleh parameter pepejal terampai (SS) daripada aktiviti pembinaan dan kerja-kerja tanah.



Rajah 3.5 Jabatan Alam Sekitar Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur: Status Kualiti Air Sungai Mengikut Jenis Aktiviti, 2010

KUALITI AIR TANAH

Pada tahun 2009, kerja-kerja pemantauan kualiti air tanah telah dijalankan sepenuhnya oleh Jabatan Alam Sekitar Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur bagi kesemua 6 telaga di Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur. Kedudukan dan bilangan telaga adalah seperti **Jadual 3.4**. Parameter-parameter yang dianalisa adalah logam berat, bahan kimia organik meruap (VOCs), jumlah keliatan (CaCO₃), jumlah pepejal terampai (TDS), sebatian berfenol (phenolic compound), racun makhluk perosak (pesticide), koliform dan bacaan in-situ iaitu pH, suhu, konduktiviti, kekeruhan dan oksigen terlarut (DO).

Jadual 3.4 Jabatan Alam Sekitar Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur: Lokasi Telaga Pemantauan Kualiti Air Tanah Di Lembah Klang/Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur, 2010

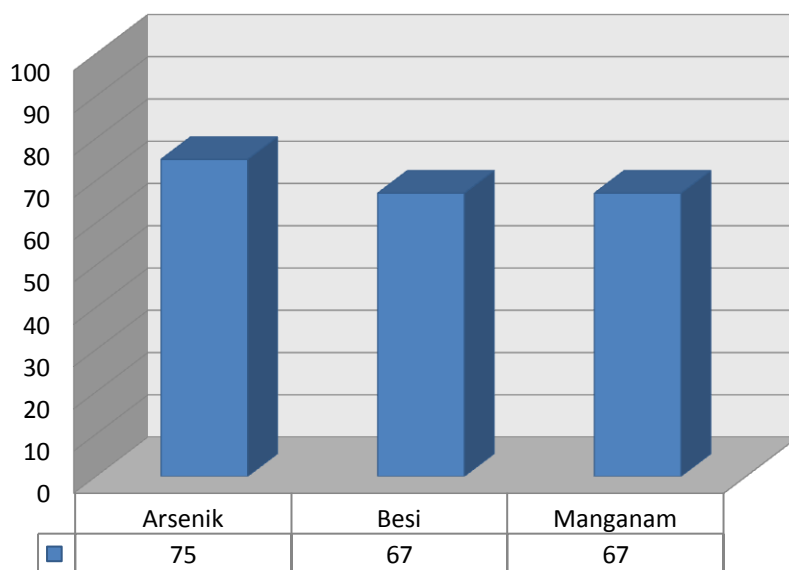
<i>Bil.</i>	<i>Lokasi</i>	<i>Bilangan Telaga</i>
1.	Tapak Pelupusan Sampah Taman Beringin	2
2.	Tapak Pelupusan Sampah Sungai Besi	3
3.	Royal Golf Selangor Club	1

Hasil pemantauan menunjukkan beberapa parameter telah dikesan melebihi had yang boleh diterima untuk kualiti air mentah di bawah Garis Panduan Kualiti Air Minuman Mentah Kebangsaan (Revised December 2000) seperti ditunjukkan di **Jadual 3.5**. Secara keseluruhan telaga-telaga yang dipantau, didapati 75 % melebihi nilai yang boleh diterima bagi Arsenik (As), 67% bagi Besi (Fe), 67 % bagi Manganam (Mn) seperti **Rajah 3.6**.

Jadual 3.5 Jabatan Alam Sekitar Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur: Nilai Yang Boleh Diterima Untuk Kualiti Air Mentah Malaysia (Garispanduan Kualiti Air Minuman Mentah Kebangsaan)

<i>Bil.</i>	<i>Parameter</i>	<i>Nilai Boleh Terima</i>
1	Koliform	Tidak boleh dikesan bagi sampel 100ml
2	Sulfat	250 mg/l
3	Klorida	250 mg/l
4	Keliatan (CaCO_3)	500 mg/l
5	Sebatian Berfenol	0.002 mg/l
6	Nitrat	10 mg/l
7	Jumlah Pepejal Terlarut	1000 mg/l
8	Besi (Fe)	0.3 mg/l
9	Manganam (Mn)	0.1 mg/l
10	Kuprum	1.0 mg/l
11	Kromium (Cr)	0.05 mg/l
12	Plumbum (Pb)	0.01 mg/l
13	Zink (Zn)	3.0 mg/l
14	Kadmium (Cd)	0.003 mg/l
15	Arsenik (As)	0.01 mg/l
16	Raksa (Hg)	0.001 mg/l
17	Selenium (Se)	0.01 mg/l

Sumber : Kementerian Kesihatan Malaysia



Rajah 3.6 Jabatan Alam Sekitar Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur: Kualiti Air Tanah (Peratusan Parameter Yang Melempi Nilai Yang Boleh Terima) Bagi Telaga Air Tanah Di Lembah Klang/Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur, 2010

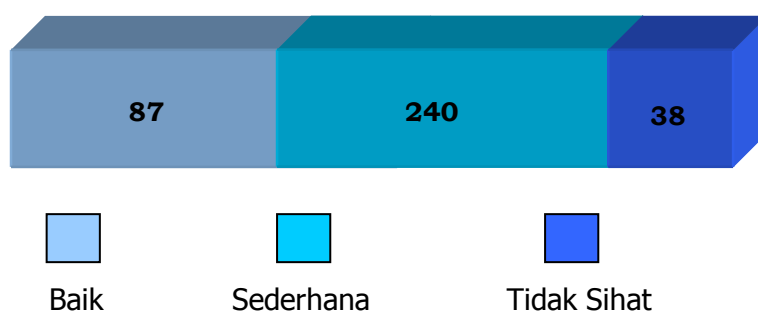
KUALITI UDARA

Program pengawasan kualiti udara di Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur telah dijalankan oleh pihak Alam Sekitar Malaysia Sdn. Bhd. (ASMA) sejak Ogos 1995.

Dua (2) buah stesen pengawasan udara automatik yang beroperasi secara automatik 24 jam telah ditempatkan di Sekolah Menengah Sri Permaisuri, Cheras dan Sekolah Kebangsaan Batu Muda, Kuala Lumpur untuk pemantauan kualiti udara dan Indeks Pencemaran Udara (IPU) di Kuala Lumpur. Manakala dua (2) buah stesen pengawasan kualiti udara menggunakan alat High Volume Sampler (HVS) bagi percontohan habuk terampai (TSP) dan kandungan Plumbum (Pb) ditempatkan di Pejabat Pos Pudu, Kuala Lumpur dan Bangunan Dewan Bandaraya Kuala Lumpur seperti di **Jadual 3.6**. Pada tahun 2009, status kualiti udara (IPU) didapati berada pada tahap sihat (87 hari), sederhana (240 hari) dan tidak sihat (38). Sila lihat **Rajah 3.7**.

Jadual 3.6 Jabatan Alam Sekitar Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur: Stesen-Stesen Pengawasan Kualiti Udara Di Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur, 2010

Bil.	Stesen	Jenis
1.	Sekolah Menengah Sri Permaisuri, Cheras	Sistem Udara Automatik
2	Sekolah Kebangsaan Batu Muda, Kuala Lumpur	Sistem Udara Automatik
3.	Pejabat Pos Pudu, Kuala Lumpur	High Volume Sample (HVS)
4.	Dewan Bandaraya Kuala Lumpur, Jalan Raja Laut.	High Volume Sample (HVS)

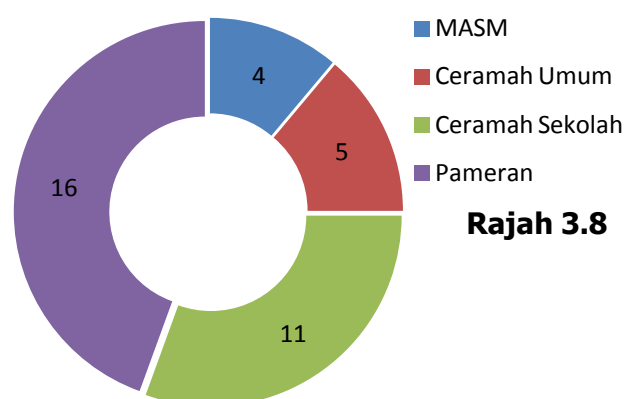


Rajah 3.7 Jabatan Alam Sekitar Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur: Bilangan Hari Indeks Pencemaran Udara (IPU) (Purata) Di Lembah Kelang/Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur, 2010

UNIT PENDIDIKAN DAN KESEDARAN ALAM SEKITAR

AKTIVITI PENDIDIKAN DAN KESEDARAN ALAM SEKITAR

Jabatan Alam Sekitar Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur telah menjalankan pelbagai aktiviti kesedaran alam sekitar untuk menyampaikan maklumat berkaitan undang-undang alam sekitar dengan tujuan meningkatkan kesedaran pelajar sekolah dan orang awam mengenai kepentingan penjagaan dan pemuliharaan alam sekitar. Antara aktiviti yang telah dilaksanakan ialah ceramah, pameran dan kem kesedaran alam sekitar (KeKAS).



Rajah 3.8 Aktiviti Kesedaran Alam Sekitar Yang Telah Dijalankan Oleh Jabatan Alam Sekitar Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur Sepanjang Tahun 2010.

Jadual 3.7 Senarai sekolah yang telah terpilih untuk melaksanakan aktiviti KeKAS sepanjang tahun 2010.

Bil.	Tarikh	KeKAS	Tempat/Sekolah
1	14-16/5/2010	SK Setapak	Kem El-Azzahar, Morib
2	25-27/6/2010	SK Taman Desa	Taman Negara, Pahang

SAMBUTAN MINGGU ALAM SEKITAR (MASM) PERINGKAT WILAYAH PERSEKUTUAN KUALA LUMPUR

Matlamat utama Sambutan Minggu Alam Sekitar (MASM) adalah untuk mendidik dan meningkatkan kesedaran masyarakat mengenai kepentingan menjaga alam sekitar.

Jadual 3.8 Aktiviti-aktiviti yang telah dilaksanakan sempena sambutan MASM 2010 Peringkat Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur

Bil.	Tarikh	Aktiviti	Tempat
1	6/5/2010	Taklimat Pelepasan Asap Hitam Bersama Metro Bus	JAS WPKL
2	2-4/7/2010	Kem Kesedaran Alam Sekitar (KKAS) 2010 Anjuran Perbadanan Putrajaya	Taman Wetlands, Putrajaya
3	23-25/7/2010	Kem Kesedaran Alam Sekitar (KeKAS) 2010 Kempen Kesedaran Penipisan Lapisan Ozon	Teratak Hijjaz Country Resort, Bangi
4	29-31/10/2010	Program Pengauditan Alam Sekitar Oleh Pelajar Sekolah	FRIM, Kepong

SEKOLAH LESTARI - ANUGERAH ALAM SEKITAR (SLAAS)

LATARBELAKANG

Program ini dicetuskan semasa Simposium Pendidikan Alam Sekitar untuk Pengetua-Pengetua Sekolah Peringkat Kebangsaan pada 27-30 Ogos 2001 di Melaka dan telah dimurnikan di dalam beberapa bengkel yang melibatkan pelbagai pihak seperti agensi kerajaan, pihak swasta dan badan bukan kerajaan. Majlis Pelancaran Bersama oleh Y.B. Dato Sri Adenan Hj. Satem, Menteri Sumber Asli dan Alam Sekitar dan YB Dato' Sri Hishammuddin Tun Hussein, Menteri Pelajaran Malaysia telah diadakan pada 27 Januari 2005 di SMK Bandar Baru Bangi.

OBJEKTIF

1. Memupuk nilai murni alam sekitar pada kalangan warga sekolah;
2. Meningkatkan tahap kesedaran warga sekolah mengenai kepentingan pemeliharaan dan pemuliharaan alam sekitar;
3. Menggalakkan warga sekolah melaksanakan aktiviti mesra alam dengan berkesan;
4. Meningkatkan kerjasama antara sekolah dengan masyarakat dalam menjayakan pendidikan alam sekitar; dan
5. Mewujudkan suasana sekolah yang kondusif bagi melahirkan warga sekolah yang mempraktikkan amalan hidup lestari.

HASRAT

Satu usaha bagi melaksanakan Dasar Alam Sekitar Negara yang mempunyai lapan prinsip dan tujuh strategi hijau. Strategi hijau pertama memfokuskan aspek pendidikan dan kesedaran yang memberi kefahaman tentang konsep kesejahteraan alam sekitar dan pembangunan lestari, selaras dengan cadangan dalam Agenda 21.

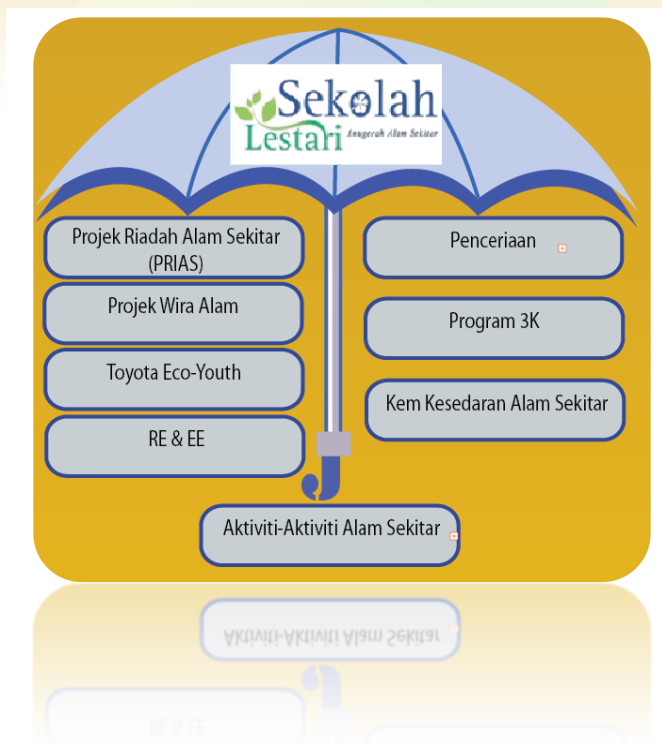


KONSEP



Pendekatan menyeluruh yang melibatkan semua lapisan warga sekolah bersama keluarga, komuniti setempat, kerajaan, pihak swasta dan badan bukan kerajaan.

Konsep ini juga menitikberatkan pendekatan bersepadu dalam pengurusan, kurikulum, kokurikulum dan penghijauan sekolah.



PEMBANGUNAN SUMBER MANUSIA

Sepanjang tahun 2010, sebanyak 94 program latihan telah dihadiri oleh kakitangan Jabatan Alam Sekitar Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur. Jumlah ini adalah merangkumi kursus, bengkel, seminar dan taklimat. Objektif program latihan yang diadakan untuk memantapkan ilmu pengetahuan serta meningkatkan kualiti kerja kakitangan Jabatan Alam Sekitar Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur.

Selain program latihan, Jabatan Alam Sekitar Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur juga menganjurkan sejumlah 32 sesi kolokium di dalam dan diluar Jabatan yang berbentuk ceramah, taklimat dan latihan teknikal kepada semua pegawai. Para penceramah terdiri daripada wakil-wakil agensi Jabatan yang berkaitan dan juga pegawai-pegawai Jabatan Alam Sekitar Wilayah Persekutuan Kuala Lumpur yang telah menghadiri kursus dalam bidang tertentu.



Sesi kolokium dalaman yang dianjurkan sebagai salah satu cara untuk pembelajaran dan perkongsian pengalaman dikalangan kakitangan.



Program Pengauditan Alam Sekitar Oleh Pelajar Sekolah Merupakan Aktiviti Sempena MASM Yang Dilaksanakan dengan anjuran bersama DBKL dan MNS.

Ceramah Alam Sekitar yang diadakan di sekolah untuk menyampaikan mesej-mesej untuk menerapkan nilai-nilai murni dan kesedaran alam sekitar dikalangan warga sekolah.



Kem kesedaran alam sekitar sempena kempen kesedaran penipisan lapisan ozon yang diadakan kepada pelajar sekolah untuk memberi pendedahan tentang kepentingan mengawal pelepasan bahan yang boleh menipiskan lapisan ozon.

orbitan

**JABATAN ALAM SEKITAR WILAYAH PERSEKUTUAN
KUALA LUMPUR,**

Tingkat 1 & 2, Wisma SCA,
No. 3, Jalan Sungai Besi,
57100 Wilayah Persekutuan,
KUALA LUMPUR.

Tel: +603.9221.5543 Faks: +603.9221.6437

